


Investitor: Naziv i adresa	 OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Projektant: Naziv i adresa projektnog ureda registriranog za poslove projektiranja	RENCON d.o.o. Vijenac I. Mažuranića 8, 31 000 Osijek
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km

Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT
Razina razrade projekta	GLAVNI PROJEKT
Broj projekta:	N 68-1-I/2011
Datum izrade projekta:	ožujak 2016. godine

Projektant: Ime, potpis i pečat	Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.
Suradnici:	Damir Lukačević, dipl.ing.građ. Ivan Blažević, dipl.ing.građ.
Odgovorna osoba u projektnom uredu: Ime, potpis i pečat	mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

I. OPĆI DIO

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

0101 SADRŽAJ

SADRŽAJ

Naslovna strana

broj stranice/mjerilo

I.	OPĆI DIO	1
0101	Sadržaj	2
0102	Popis suradnika na izradi mape	5
0103	Izvadak iz sudskog registra	7
0104	Rješenje o imenovanju projektanta	11
0105	Izjava projektanta o usklađenosti glavnog projekta	15
0106	Isprava - zaštita od požara br. N 68-1-I/2011	18
0107	Prikaz mjera i tehničkih rješenja za primjenu protupožarne zaštite	20
0108	Projektirani uporabni vijek građevine i uvjeti za njezino odražavanje	22
0109	Tehnički uvjeti gradnje i gospodarenje otpadom	24
0110	Posebni uvjeti građenja	26
II.	TEHNIČKI DIO	45
0201	Tehnički opis	46
0301	Program kontrole i osiguranja kakvoće	59
0401	Geotehnički istražni radovi i dimenzioniranje kolničke konstrukcije	64
0501	Podaci za izračun komunalnog i vodnog doprinosa	66
0601	Elementi iskolčenja	68
0701	Iskaz procijenjenih troškova građenja	78
III.	NACRTI	80
0900	SITUACIJE	
0901	Pregledna situacija	1:10000
0911	Geodetska situacija krak I od km 0+000 do km 0+500	1:1000
0912	Geodetska situacija krak I od km 0+450 do km 1+053	1:1000
0913	Geodetska situacija krak II od km 0+000 do km 1+270	1:1000
0921	Situacija iskolčenja i odvodnje krak I od km 0+000 do km 0+500	1:1000
0922	Situacija iskolčenja i odvodnje krak I od km 0+450 do km 1+053	1:1000
0923	Situacija iskolčenja i odvodnje krak II od km 0+000 do km 1+270	1:1000
0931	Situacija građevine na kopiji katastarskog plana krak I od km 0+000 do km 0+500	1:1000
0932	Situacija građevine na kopiji katastarskog plana krak I od km 0+450 do km 1+053	1:1000
0933	Situacija građevine na kopiji katastarskog plana krak II od km 0+000 do km 1+270	1:1000
1000	UZDUŽNI PROFIL	
1101	Uzdužni profil kraka I od km 0+000 do km 1+053	1:1000/100
1102	Uzdužni profil kraka II od km 0+000 do km 1+270	1:1000/100
1100	NORMALNI POPREČNI PRESJECI	
1100	Normalni poprečni presjeci TIP 1, TIP 2 i TIP 3	1:50

1200 KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI

1201	Karakteristični poprečni presjeci kraka I od km 0+000 do km 0+450	1:100
1202	Karakteristični poprečni presjeci kraka I od km 0+510 do km 0+925	1:100
1203	Karakteristični poprečni presjeci kraka II od km 0+000 do km 0+660	1:100
1204	Karakteristični poprečni presjeci kraka II od km 0+720 do km 1+270	1:100

1300 PROMETNA SIGNALIZACIJA

1301	Situacija prometne signalizacije krak I od km 0+000 do km 0+500	1:1000
1302	Situacija prometne signalizacije krak I od km 0+450 do km 1+053	1:1000
1303	Situacija prometne signalizacije krak II od km 0+000 do km 1+270	1:1000
1310	Situacija privremene regulacije prometa	1:500

1400 PROMETNA SIGNALIZACIJA

1401	Zaštita vodovoda i kanalizacije kod križanja i usporednog vođenja	shematski
1402	Zaštita elektroenergetskih kablova kod križanja i usporednog vođenja	shematski
1403	Zaštita instalacija plinovoda i TK kod križanja i usporednog vođenja	shematski

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

0102 POPIS SURADNIKA NA IZRADI MAPE

POPIS SURADNIKA NA IZRADI MAPE

Projektant: Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Suradnici: Damir Lukačević, dipl.ing.građ.

..... Ivan Blažević, dipl.ing.građ.

Osijek, ožujak 2016. godine

Projektant:

Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

0103 IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

030041720

OIB:

28712783384

TVRTKA:

- 1 RENCON d.o.o. za izvođenje, projektiranje i nadzor u građevinarstvu
- 1 RENCON d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 5 Osijek (Grad Osijek)
- Vijenac I. Mažuranića 8

PRAVNI OBLIK:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 45 - Građevinarstvo
- 1 * - Savjetovanje i poslovi u arhitektonskoj djelatnosti:
- 1 * - zasnivanje i izrada nacrtu (projektiranje) zgrada
- 1 * - nadzor nad gradnjom
- 1 * - Izrada nacrtu strojeva i industrijskih postrojenja
- 1 * - Inženjering, projektni menadžment i tehničke djelatnosti
- 1 * - Inženjering na području niskogradnje, hidrogradnje, prometa, sistemski inženjering i sigurnosni inženjering,
- 1 * - izrada i izvedba projekata iz područja građevinarstva, elektrike, elektronike, rudarstva, kemije, mehanike i industrije,
- 1 * - izrada investicijske dokumentacije, izrada tehnološke dokumentacije i tehnički nadzor.
- 1 * - Izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje projekata sanitarne kontrole, kontrole zagađivanja i projekata akustičnosti.
- 1 * - Zastupanje inozemnih tvrtki.
- 4 * - Izrada stručnih podloga za izdavanje lokacijskih dozvola za građevine niskogradnje
- 4 * - Izrada i ustupanje investicijskih radova stranoj osobi u zemlji
- 4 * - Izmjera i katastar nekretnina
- 4 * - Izvođenje investicijskih radova u inozemstvu

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

D004, 2016-03-02 10:21:58

Stranica: 1 od 3

02-03-2016



SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 6 Josip Bošnjak, OIB: 85736063789
Osijek, Sjenjak 28
- 6 - član društva
- 6 Denis Šimenić, OIB: 07315619545
Osijek, Josipa Juraja Strossmayera 91
- 6 - član društva
- 6 Tomislav Marukić, OIB: 73524695022
Višnjevac, Eugena Kvaternika 42
- 6 - član društva

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 1 Josip Bošnjak, OIB: 85736063789
Osijek, Sjenjak 28
- 1 - član uprave
- 1 - direktor, zastupa društvo u zemlji i inozemstvu pojedinačno i neograničeno.

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 20.500,00 kuna

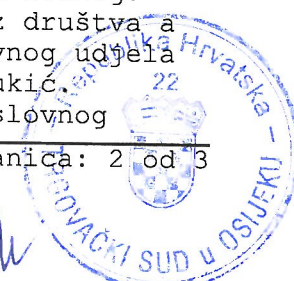
PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Društveni ugovor o pretvorbi i usklađenju općih akata i temeljnog kapitala sa ZTD od 14.12.1995.godine.
- 2 Odluka o promjeni Društvenog ugovora na skupštini Društva održanoj 21.06.2002.godine, kojim se mijenjaju odredbe vezane uz članove društva, sjedište, upravu društva, skupštinu, dobit, te prestanak društva.
- 3 Odluka o izmjeni Društvenog ugovora od 21. listopada 2002.g. kojom se mijenjaju odredbe vezane uz članove društva.
- 4 Odluka o izmjeni Društvenog ugovora od 05.05.2003.g. kojom se mijenjaju predmet poslovanja i odredbe Društvenog ugovora.
- 5 Odlukom o izmjeni Društvenog ugovora o usklađenju općih akata i temeljnog kapitala s odredbama Zakona o trgovačkim društvima RENCON d.o.o. Osijek od 15.03.2005. a vezano uz promjenu sjedišta društva.

OSTALI PODACI:

- 1 RUL: 1-1630
- 2 Ugovorom o prijenosu udjela od 24.05.2002.godine iz društva istupa član društva Dalibor Mihaljević i svoj poslovni udjel od 2.800,00 kn prenosi na člana društva BOŠNJAK JOSIPA
- 3 Ugovorom o prodaji poslovnog udjela od 01.srpnja 2002.g. Sanja Dimter iz Osijeka, Orahovička 68 istupa iz društva a dana 17. rujna 2002.g. Ugovorom o prodaji poslovnog udjela društvu pristupa novi član društva Tomislav Marukić.
- 4 Ugovorom od 11.IV.2003.god. o prodaji dijela poslovnog



IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSTALI PODACI:

- udjela Rencon-a d.o.o. Osijek, DENIS ŠIMENIĆ iz Višnjevca, K.Višeslava 8, prodaje dio poslovnog udjela u iznosu od 600,00 kuna JOSIPU BOŠNJAKU iz Osijeka, Sjenjak 28,
- 4 Ugovorom od 11.IV.2003.god. o prodaji dijela poslovnog udjela Rencon-a d.o.o. Osijek, Tomislav Marukić iz Višnjevca, Eugena Kvaternika 42, prodaje dio poslovnog udjela u iznosu od 700,00 kuna DENISU ŠIMENIĆU iz Višnjevca, K.Višeslava 8.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	16.06.15	2014	01.01.14 - 31.12.14	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-95/4908-4	16.01.1997	Trgovački sud u Osijeku
0002 Tt-02/1635-4	30.07.2002	Trgovački sud u Osijeku
0003 Tt-02/2097-4	08.11.2002	Trgovački sud u Osijeku
0004 Tt-03/547-3	13.05.2003	Trgovački sud u Osijeku
0005 Tt-05/461-2	08.04.2005	Trgovački sud u Osijeku
0006 Tt-10/1913-2	26.10.2010	Trgovački sud u Osijeku
eu /	06.07.2009	elektronički upis
eu /	11.06.2010	elektronički upis
eu /	07.04.2011	elektronički upis
eu /	15.06.2012	elektronički upis
eu /	10.05.2013	elektronički upis
eu /	17.06.2014	elektronički upis
eu /	16.06.2015	elektronički upis

U Osijeku, 02. ožujka 2016.

Ovlaštena osoba

OVAJ IZVADAK VJERAN JE IZVORNIKU
BROJ UPISNIKA POD KOJIM JE IZVADAK
IZDAN R3- 83116 -2

TRGOVAČKI SUD U OSIJEKU

Osijek,

02-03-2016

UPRAVA SUDSKOG
REGISTRA

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

0104 RJEŠENJE O IMENOVANJU PROJEKTANTA

Temeljem Zakona o gradnji (NN br. 153/13 čl. 51. točka 1) imenuje se za

PROJEKTANTA

Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

U skladu s čl. 51. toč.1. Zakon o gradnji (NN br. 153/13) imenovani je projektant Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ. upisana u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva u HRVATSKOJ KOMORI INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA pod rednim brojem 3790, s danom upisa 13.07.2006.

Osijek, ožujak 2016. godine

Direktor:

mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ.



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/06-01/ 3790
Urbroj: 314-02-06-1
Zagreb, 18. srpnja 2006. godine

Na temelju članka 24. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 147/05), te na temelju Odluke i nacрта Rješenja Odbora za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva od 13.07.2006. godine, koji je rješavao po Zahtjevu za upis SUDARIĆ ANTOANETA, dipl.ing.građ., JOSIPOVAC, K.DOMAGOJA 33, predsjednik Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu donosi i potpisuje

RJEŠENJE

1. U **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva** upisuje se **SUDARIĆ ANTOANETA**, dipl.ing.građ., JOSIPOVAC, pod rednim brojem **3790**, s danom upisa **13.07.2006.** godine.
2. Upisom u **Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva**, SUDARIĆ ANTOANETA, dipl.ing.građ., stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi s člankom 4. stavkom 1., 4. i 5. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlašteni inženjer građevinarstva poslove iz točke 2. ovoga Rješenja dužan je obavljati stvarno i stalno, te sukladno temeljnim načelima i pravilima struke koje treba poštivati ovlašteni inženjer građevinarstva.
4. Ovlaštenom inženjeru građevinarstva Hrvatska komora arhitekata i inženjera u graditeljstvu izdaje "**inženjersku iskaznicu**" i "**pečat**", koji su trajno vlasništvo Komore.
5. Ovlašteni inženjer građevinarstva dobiva posredstvom Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu policu osiguranja od profesionalne odgovornosti od odabranog osiguravatelja. Polica se izdaje za razdoblje od godinu dana i obnavlja svake godine. Premija osiguranja uračunata je u članarinu.
6. Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je plaćati Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu članarinu i ostala davanja koja utvrde tijela Komore i Razreda, osim u slučaju mirovanja članstva, te pri prestanku članstva u Komori podmiriti sve dospjele financijske obveze prema istima.

Obrazloženje

SUDARIĆ ANTOANETA, dipl.ing.građ., podnijela je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

Odbor za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva proveo je na sjednici održanoj 13.07.2006. godine postupak razmatranja dostavljenog potpunog Zahtjeva imenovanog, te je temeljem članka 24. stavka 2. i članka 26. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), a u svezi s člankom 5. stavkom 2. i člankom 22. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 147/05), donio Odluku i nacrt Rješenja o upisu imenovanog u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva. Nacrt Rješenja dostavljen je na potpis predsjedniku Komore.

Ovlašteni inženjer građevinarstva stekao je pravo na obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja prema članku 49. Zakona o gradnji ("Narodne novine", br. 175/03 i 100/04) i članku 4. stavku 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 147/05), u svojstvu odgovorne osobe upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i to pravo mu traje dok traje polica osiguranja od profesionalne odgovornosti, odnosno do izricanja stegovne kazne iz članka 30. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 47/98), a u svezi s člankom 4. stavkom 4. i 5. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 147/05).

Ovlašteni inženjer građevinarstva, osim u slučaju mirovanja članstva, dobiva posredstvom Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu policu osiguranja od profesionalne odgovornosti od odabranog osiguravatelja. Polica se izdaje za razdoblje od godinu dana i obnavlja svake godine. Premija osiguranja uračunata je u članarinu.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovana je stekla pravo na "pečat" i "inženjersku iskaznicu" koje mu izdaje Hrvatska komora arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a koji su trajno vlasništvo Komore temeljem članka 4. stavka 2. i 3. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 147/05).

Sva prethodno navedena prava obvezuju ovlaštenog inženjera građevinarstva na redovno i uredno plaćanje članarine u skladu s člankom 31. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu ("Narodne novine", br. 147/05).

Ovlašteni inženjer građevinarstva može poslove projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja prema članku 51., 52., 53. i 55. Zakona o gradnji ("Narodne novine", br. 175/03 i 100/04) obavljati samostalno u vlastitom uredu, zajedničkom uredu, projektantskom društvu, odnosno u pravnoj osobi registriranoj za tu djelatnost.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je u obavljanju poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora građenja poštivati odredbe Zakona o gradnji i posebnih zakona, te osigurati da obavljanje poslova projektiranja i/ili stručnog nadzora bude u skladu s načelima i pravilima struke, koja treba poštivati ovlašteni inženjer građevinarstva.

Na temelju svega prethodno navedenog, riješeno je kao u dispozitivu ovoga Rješenja.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku od 30 dana od primitka ovog Rješenja.



Dostaviti:

1. ANTOANETA SUDARIĆ, 31221 JOSIPOVAC, K.DOMAGOJA 33
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

**0105 IZJAVA PROJEKTANTA O USKLAĐENOSTI
GLAVNOG PROJEKTA S ODREDBAMA
POSEBNIH ZAKONA I DRUGIH PROPISA**

IZJAVA PROJEKTANTA O USKLAĐENOSTI GLAVNOG PROJEKTA S ODREDBAMA POSEBNIH ZAKONA I DRUGIH PROPISA

Na temelju članka 51. Zakona o gradnji (NN br. 153/13), dajem slijedeću

IZJAVU br. N 68-1-I/2011

projektanta o usklađenosti glavnog projekta s uvjetima za građenje građevina propisanim prostornim planom te da ispunjava temeljne zahtjeve za građevinu i druge propisane zahtjeve i uvjete:

Ovaj GLAVNI PROJEKT ZA GRAĐEVINU „Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km“ usklađen je s:

- Prostornim planom Osječko-baranjske županije (Županijski glasnik 1/02 i 4/10),
- Prostornim planom uređenja Općine Antunovac (Sl. glasnik Općine Antunovac 3/05 i 5/11),
- Posebnim uvjetima javnopravnih tijela,
- Zakonima:
 1. Ustav Republike Hrvatske (NN br. 85/10 – Pročišćeni tekst)
 2. Zakon o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji (NN br. 152/08, 49/11 i 25/13)
 3. Zakon o hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta (NN br. 79/07)
 4. Zakon o državnoj izmjeri i katastru nekretnina (16/07 i 124/10)
 5. Zakon o elektroprivredi (NN br. 31/90, 47/90, 78/94, 105/99 i 51/01)
 6. Zakon o izvlaštenju i određivanju naknade (NN br. 9/94, 35/94, 114/01, 79/06, 45/11, 34/12 i 74/14)
 7. Zakon o cestama (NN br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)
 8. Zakon o komunalnom gospodarstvu (NN br. 26/03 – pročišćeni tekst, 82/04, 110/04, 178/04, 38/09, 79/09, 49/11, 144/12, 148/13, 143/14, 41/14)
 9. Zakon o normizaciji (NN br. 80/13)
 10. Zakon o obavljanju geodetske djelatnosti (152/08, 61/11 i 56/13)
 11. Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13)
 12. Zakon o prostornom uređenju (NN br. 153/13)
 13. Zakon o gradnji (NN br. 153/13)
 14. Zakon o sanitarnoj inspekciji (NN br. 113/08 i 88/10)
 15. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN br. 67/08, 74/11, 80/13, 92/14)
 16. Zakon o šumama (NN br. 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10 i 25/12)
 17. Zakon o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12 i 80/13)
 18. Zakon o vodama (NN br. 153/09, 130/11 i 56/13)
 19. Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 60/11, 25/12 i 136/12)
 20. Zakon o zaštiti na radu (NN br. 59/96, 94/96, 114/03, 86/08, 75/09, 143/12, 71/14, 154/14)
 21. Zakon o zaštiti od buke (NN br. 30/09, 55/13 i 153/13)
 22. Zakon o zaštiti od požara (NN br. 92/10)
 23. Zakon o zaštiti okoliša (NN br. 80/13)
 24. Zakon o zaštiti prirode (NN br. 80/13)
 25. Zakon o zaštiti zraka (NN br. 130/11, 47/14)
 26. Zakon o tržištu plina (NN br. 28/13)

- Uredbama:
 1. Pravilnik o obveznom sadržaju i opremanju projekata građevina (64/14)
 2. Odluka o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (NN br. 66/13, 94/14)
 3. Pravilnik o gospodarenju građevinskim otpadom (NN br. 38/08, 23/14, 51/14)
 4. Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN br. 08/06)
 5. Pravilnik o hrvatskim normama (NN br. 22/96)
 6. Pravilnik o izradbi, izdavanju i objavi hrvatskih normi (NN br. 74/97 i 87/97)
 7. Pravilnik o katastru zemljišta (NN br. 84/07 i 148/09)
 8. Pravilnik o načinu osiguranja prometa na željezničko – cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge (NN 121/09)
 9. Pravilnik o opravdanim slučajevima i postupku zatvaranja javne ceste (NN 119/07)
 10. Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN br. 78/13)
 11. Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN br. 110/01)
 12. Pravilnik o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 33/05, 64/05 i ispravak 155/05, 14/11)
 13. Pravilnik o autobusnim ugibalištima (119/07)
 14. Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN br. 95/14)
 15. Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN br. 35/94, 55/94 i 142/03)
 16. Pravilnik o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (NN br. 53/02)
 17. Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN br. 51/08)
 18. Pravilnik o uređivanju šuma (NN br. 111/06 i 141/08)
 19. Pravilnik o jednostavnim građevinama i radovima (NN 79/14)
 20. Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN br. 61/14)
 21. Opći tehnički uvjeti za radove na cestama (IGH d.d. Zagreb, 2001.)
 22. Tipska rješenja i dimenzije plinovoda usvojena od distributera
 23. DVGW, Radni list G 472, rujan 1988 "Plinovodi do 4 bara pogonskog tlaka iz PE-HD
 24. DVGW, Radni list F 462/87, „Tlačna proba vodova i instalacije plinoopskrbe“
 25. DVGW, Radni list G 465/II Postupak prvog punjenja i puštanja u rad plinovoda
 26. DVGW, Radni list G 464 iz 1983, Plinovodi iz polietilenskih cijevi
 27. DIN 4124 Postavljanje plinovoda u posteljicu i zaštita plinovoda
 28. DVGW Radni list G 472 i G 477 "Izrada, organiziranje kvalitete i ispitivanje cijevi iz tvrdog PVC i PEHD za plinovode i zahtjevi prema cijevnim spojevima i cijevnim komadima
 29. Pravilnik o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (NN 42/09).

Projektant:

Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Projektant Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ., zaposlen je u tvrtki "RenCon" d.o.o. Osijek.

Upisana u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva pod rednim brojem 3790;

Klasa: UP/I-360-01/06-01/3790; Ur. broj: 314-02-06-1; Zagreb, 13.07.2006.

Osijek, ožujak 2016. godine

Direktor:

mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

0106 ISPRAVA ZAŠTITE OD POŽARA BR. N 68-1-I/2011

ISPRAVA ZAŠTITE OD POŽARA br. N 68-1-I/2011

Ovom ispravom se, u skladu sa člankom 7. i 68. ZAKONA O GRADNJI (NN br. 153/13) i ZAKONOM O ZAŠTITI OD POŽARA (NN br. 92/10), potvrđuje da ova tehnička dokumentacija sadrži elemente mjera i tehničkih rješenja zaštite od požara kojima građevina mora udovoljiti tijekom izvođenja i uporabe, a u skladu sa provedbenim uvjetima, tehničkim propisima i normama.

Osijek, ožujak 2016. godine

Direktor:

mr.sc. Josip Bošnjak, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

0107 PRIKAZ MJERA I TEHNIČKIH RJEŠENJA ZA PRIMJENU PROTUPOŽARNE ZAŠTITE

PRIKAZ MJERA I TEHNIČKIH RJEŠENJA ZA PRIMJENU PROTUPOŽARNE ZAŠTITE

Na temelju Zakona o zaštiti od požara (NN br. 92/10) daje se prikaz:

Mjera protupožarne zaštite za vrijeme izvođenja građevine

Iz ovog glavnog projekta sukladno namjeni predmetne građevine vidljivo je da ona ne može biti uzročnik niti prijenosnik požara.

U tijeku građenja na gradilištu, a gdje postoji opasnost od požara, potrebno je stalno provoditi zaštitne mjere u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara.

Zapaljive tekućine (benzin, nafta, ulje itd.) potrebno je čuvati u posebnim skladištima osiguranim od požara u skladu sa važećim propisima.

Električne instalacije, uređaji i oprema moraju svojom izradom odgovarati važećim tehničkim propisima.

Za vrijeme građenja pobrinuti se da lako zapaljivi materijali (daske, grede, letve itd.) budu udaljeni od toplinskih izvora.

Mjere protupožarne zaštite za vrijeme korištenja građevine neće se posebno provoditi jer predmetna građevina niti u tijeku eksploatacije ne može biti uzročnik i prijenosnik požara.

Osijek, ožujak 2016. godine

Projektant:

Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

0108 PROJEKTIRANI UPORABNI VIJEK GRAĐEVINE I UVJETI ZA NJEZINO ODRAŽAVANJE

PROJEKTIRANI VIJEK UPORABE GRAĐEVINE I UVJETI ZA NJEZINO ODRŽAVANJE

PROJEKTIRANI VIJEK UPORABE GRAĐEVINE

Projektirani vijek uporabe građevine je vrijeme za koje je kolnička konstrukcija dimenzionirana.

Na kraju projektnog razdoblja kolnička konstrukcija se, ovisno prema stupnju oštećenja tijekom eksploatacije, obnavlja i tako osposobljava za daljnju uporabu.

Prema normi HRN U.C4.012 dimenzioniranje kolničke konstrukcije provodi se za projektno razdoblje ne kraće od 5 i ne duže od 20 godina.

Predmetna građevina je projektirana na vijek od 20 godina.

UVJETI ZA ODRŽAVANJE GRAĐEVINE

Površina prometnice koristi se u skladu s njezinom namjenom, te je treba redovito održavati, a oštećenja pravodobno sanirati. Površina prometnice se održava na način da bude uredna i čista, te da služi svrsi za koju je namijenjena. Također, ona se ne smije uništavati, oštećivati ni onečišćavati, kao ni objekti i uređaji što su na njoj ili su njezin sastavni dio.

Kod izvođenja radova prekopa na predmetnoj građevini izvođač je dužan pravodobno zatvoriti, odnosno zatrpati prekopanu javnu površinu, te osigurati korištenje iste poduzimanjem mjera u smislu važećih tehničko-građevinskih i prometnih propisa.

Održavanje objekata za odvodnju mora se obavljati tako da se osigura normalno prihvaćanje i odvođenje površinskih i podzemnih voda do recipijenta.

Budući da je djelovanje vode vrlo nepovoljno i razorno za sve vrste konstrukcija, osnovna pravila ispravnog projektiranja građevine i njenog održavanja s obzirom na djelovanje vode mogu se sumirati kako slijedi:

- vodu što prije odvesti s konstrukcije,
- spriječiti da voda prodre u konstrukciju,
- odgovarajuće riješiti opću odvodnju i zaštitu,
- osigurati nepropusnost betona (kod betonskih konstrukcija).

Bankine se moraju održavati tako da su uvijek u istoj niveleti ili niže od ruba prometnice ili nogostupa i poprečnim nagibom od minimum 4% prema vanjskoj strani kolnika.

Dopunjavanje bankina obavlja se istim ili sličnim materijalom od kojega su izgrađene. Košenje i uređenje trave na bankinama mora biti stalno.

Uz redovito održavanje, te uz ispunjavanje zahtjeva općih tehničkih uvjeta, implicitno se smatra da će biti dosegnut predviđeni uporabni vijek građevine, odnosno da će se nakon tog perioda ista moći racionalno obnoviti.

Osijek, ožujak 2016. godine

Projektant:

Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

0109 TEHNIČKI UVJETI GRADNJE I GOSPODARENJE OTPADOM

TEHNIČKI UVJETI GRADNJE I GOSPODARENJE OTPADOM

Sukladno članku 54. Zakona o gradnji (NN br. 153/13) Izvođač radova je odgovoran za:

- gospodarenje građevnim otpadom nastalim tijekom građenja na gradilištu sukladno propisima i zakonu koji uređuju gospodarenje otpadom,
- uporabu i/ili zbrinjavanje građevnog otpada nastalim tijekom građenja na gradilištu sukladno propisima i zakonu koji uređuju gospodarenje otpadom

i sukladno tome mora uračunati u sve stavke troškovnika u kojima se javlja građevinski otpad sve troškove koji proizlaze iz gore navedene obaveze Izvođača.

Sve materijale iz iskopa koji u naravi predstavljaju mineralnu sirovinu, a koji projektom nisu predviđeni za korištenje na samom gradilištu, Izvođač mora prevesti na odlagalište koje osigurava Naručitelj.

Nakon završetka svih radova na izgradnji predmetne građevine, izvođač je dužan urediti sve površine koje je na bilo koji način devastirao ili im promijenio namjenu korištenjem u izgradnji.

Sve postojeće ceste i putove koji se oštete zbog korištenja od strane građevinske mehanizacije i vozila na izgradnji planiranog zahvata, dovesti u prvobitno stanje.

Osijek, ožujak 2016. godine

Projektant:

Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

0110 POSEBNI UVJETI GRAĐENJA



REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
OSIJEK

UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO
UREĐENJE, GRADITELJSTVO I
ZAŠTITU OKOLIŠA

Europska avenija 11, Osijek

KLASA: 612-07/11-01/146

URBROJ: 2158/1-01-22/64-11-2

Osijek, 25. studenoga 2011. godine

REPUBLICA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE, GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

Primljeno:	28. 11. 2011.
Klasifikacija:	UP/I-350-05/11-01/241 22
Uredbeni broj:	2158/1-01-22/64-11-11

Veza Vaša KLASA: UP/I-350-05/11-01/241

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije, u postupku izdavanja lokacijske dozvole, na temelju članka 38. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 70/05., 139/08. i 57/11.), utvrđuje

UVJETE ZAŠTITE PRIRODE

1. UTVRĐUJU SE uvjeti zaštite prirode za zahvat „Izgradnja biciklističke staze na dionici kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin dvora i kroz Josipin dvor do Osijeka“, duljine cca 4570 m na k.č.br. 855, 856, 853, 864, 850, 849, 1394, 1393, 892/11, 1392, dio 902 i 893, 879 kao pružni prijelaz, 1340, 1335 i 1334 kao prijelaz preko kanala u k.o. Antunovac i na k.č.br. 11498 zbog uklapanja u k.o. Osijek, investitora: Općina Antunovac, Antunovac, Braće Radića 4, kako slijedi:

- tijekom izvođenja zahvata nositelj zahvata je dužan djelovati tako da u najmanjoj mjeri oštećuje prirodu;
- radovima se ne smije: uzrokovati nepotrebno oštećivanje tla i gubitak njegove prirodne vrijednosti, oštećivanje površinskih ili podzemnih geoloških, hidrogeoloških i geomorfoloških vrijednosti, osiromašenje prirodnoga biljnoga, gljivljeg i životinjskog svijeta, smanjenje biološke i krajobrazne raznolikosti, onečišćenje ili zagađenje vode i ugrožavanje njezine iskoristivosti;
- ukoliko se tijekom izvođenja radova pronađu minerali ili fosili koji bi mogli predstavljati zaštićenu prirodnu vrijednost, iste treba u roku od osam dana od pronalaska prijaviti Ministarstvu kulture te poduzeti nužne mjere zaštite od uništenja, oštećenja ili krađe;
- po završetku zahvata u zoni utjecaja zahvata uspostaviti ili približiti stanje u prirodi onom stanju koje je bilo prije zahvata.

2. Propisane uvjete iz točke 1. obvezan je prilikom izrade glavnog projekta te ostale tehničke dokumentacije primijeniti projektant zahvata u prostoru te izraditi prikaz primijenjenih mjera u sklopu navedene dokumentacije.

3. Nositelj zahvata obvezan je prilikom realizacije zahvata kao i tijekom uporabe pridržavati se uvjeta iz točke 1. kao i mjera i tehničkih rješenja predviđenih glavnim projektom i ostalom tehničkom dokumentacijom radi ispunjavanja navedenih uvjeta.

Oslobođeno plaćanja upravne pristojbe prema članku 6. Zakona o upravnim pristojbama.

DOSTAVITI:

1. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko-baranjske županije
- ovdje -



Pomoćnica pročelnika
za zaštitu okoliša i prirode
Jasna Gorupić, mag.ing.chem.ing.

ELEKTROSLAVONIJA OSIJEK
Služba za razvoj i investicije
Odjel za tehničku dokumentaciju

31000 Osijek, Šetalište kardinala Franje Šepera 1a

TELEFON - 031/244-317 - 031/244-713

TELEFAKS - 244-796 -

POŠTA - 31000 SERVIS -

ŽIRO RAČUN - 2390001-1400023895

NAŠ BROJ I ZNAK 400800404 - D.T. 22438

REPUBLIKA HRVATSKA
Osječko-baranjska županija
Upravni odjel za prostorno
uređenje, graditeljstvo i
zaštitu okoliša

Ulica Europske avenije 11
31000 Osijek

Primljeno:	22.11.2011.
Klasifikacija:	UP/I-350-05/11-01/241 22
Ured:	350-11-10

VAŠ BROJ I ZNAK

Lokacijska dozvola, posebni uvjeti

PREDMET

DATUM

17. studeni 2011.

- dostavlja se -

Poštovani,

Na temelju sastanka, sazvanog zaključkom pod klasom: UP/I-350-05/11-01/241 od 03. studenog 2011. godine, održanog 15.11.2011. godine, u prostorijama Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Osječko-baranjske županije u Osijeku, Europske avenije 11, radi pribavljanja posebnih uvjeta u postupku izdavanja lokacijske dozvole, za izgradnju biciklističke staze na dionici kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin dvora i kroz Antunovac, u crtali smo naše elektroenergetske objekte i poslali na e - mail (antoaneta.sudaric@rencon.hr), te dajemo naše posebne uvjete:

- Pravodobno nas obavijestiti o početku radova, a izvođača i osobu odgovornu za građenje upoznati s činjenicama da se radovi ne mogu započeti bez naše nazočnosti, zbog stručnoga nadzora i zaštite elektroenergetskih vodova i života neposrednih izvođača radova.
- Na mjestima izvođenja radova, u blizini naših elektroenergetskih vodova, iskope obaviti ručno, a njihov položaj prethodno utvrdite probnim iskopima u nazočnosti našega predstavnika.
- Radovi na zaštiti kabela moraju biti izvedeni u skladu s granskom normom N.033.01 Direkcije za distribuciju HEP-a po narudžbi investitora.
- Svi troškovi izmještanja, izrade potrebne dokumentacije, zaštite, nadzora i popravka zbog eventualnih oštećenja naših kabela idu na teret investitora, čiji posao je dužan naručiti kod HEP-a d.o.o. Elektroslavonije Osijek.

S poštovanjem!

Co: Odjel za tehničku dokumentaciju

Za službu za razvoj i investicije

ČLAN HEP GRUPE



HEP - OPERATOR PRIJENOSNOG SUSTAVA d.o.o.

PRIJENOSNO PODRUČJE OSIJEK

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
OSIJEK

Ulica Europske avenije 11

31000 Osijek

31000 **OSIJEK** · ŠETALIŠTE KARD. F. ŠEPERA 1A

TELEFON · 031/244 888

TELEFAX · 031/213 121

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,
GRADITELISTVO I ZAŠTITU OKOLISA

Primljeno: 28.11.2011.	
UP/I-350-05/11-01/241	22
Uneseni broj: 350-11-14	Pril. Vrij.

NAŠ BROJ I ZNAK: 3/21-1/352/BS

VAŠ BROJ I ZNAK:

DATUM: 22.11.2011.

PREDMET: Posebni uvjeti građenja-
Izgradnja biciklističke staze kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin dvora i kroz Josipin dvor

Temeljem Vašeg poziva klasa: UP/I-350-05/11-01/241, ur.broj: 2158/1-01-22/12-11-4 MM, kojeg smo zaprimili 07.11.2011.god., sudjelovali smo 15.11.2011. god. uvidu u ldejni projekt za izgradnju biciklističke staze u Općini Antunovac, dionica kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin dvora i kroz Josipin dvor do Osijeka, broj projekta: 68-1/2011 iz lipnja 2011. godine, izrada projekta „RENCON“ d.o.o. Osijek.

Nakon uvida u prije navedeni ldejni projekt konstatiramo da se trasa planirane biciklističke staze križa sa trasama postojećih dalekovoda DV 110 kV Ernestinovo – Osijek 1/2, DV 110 kV Ernestinovo – Osijek 2/1 i DV 110 kV Osijek 1 - Osijek 3 te u skladu s tim dajemo slijedeće posebne uvjete građenja:

- Sigurnosna visina voda iznosi 7,0 m;
- Horizontalna udaljenost bilo kojeg dijela stupa dalekovoda od vanjskog ruba biciklističke staze ne smije biti manja od 10,0 m, a u iznimnim slučajevima može se smanjiti na najmanje 5,0 m.
- Izolacija mora biti električki pojačana;
- U rasponu križanja dopušta se jedan nastavak po vodiču ili zaštitnom užetu
- Tijekom izgradnje biciklističke staze mora biti osiguran zaštitni razmak od najmanje 3 metra između vodiča dalekovoda i ljudi, predmeta, alata, opreme i strojeva koji sudjeluju u izgradnji. Radovi kod kojih navedeni zahtjev nije moguće ispoštovati moraju biti izvedeni uz znanje i odobrenje odgovornih osoba iz HEP-Operator prijenosnog sustava d.o.o., Prijenosno područje Osijek;
- Iskop u blizini stupova dalekovoda vršiti pažljivo, s obzirom na mogućnost postojanja trakastog uzemljivača. U slučaju da se prilikom iskopa naiđe na trakasti uzemljivač (duljine 10 do 20 m od stupa), o tome treba izvijestiti vlasnika dalekovoda, a investitor se obavezuje o svom trošku sanirati uzemljivač u skladu s tehničkim propisima;

ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR DUBRAVKO SABOLIĆ •

• ŽIRO RAČUN 2340009-1110177451 • PRIVREDNA BANKA ZAGREB • MATIČNI BROJ 1924427 • OIB 13148821633
• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU • MBS 080517105 • UPLAĆENI TEMELJNI KAPITAL 20.000,00 HRK •
• www.hep.hr/ops •

- Građevinski i drugi radovi prilikom izvođenja radova na izgradnji biciklističke staze ne smiju ugroziti stabilnost stupova dalekovoda;
- Nije dozvoljeno zatrpavanje temeljnih dijelova stupova dalekovoda zemljom ili drugim građevinskim materijalima;
- Eventualna prilagođenja dalekovoda potrebama izgradnje biciklističke izvesti će se o trošku investitora;
- Projektnu dokumentaciju će investitor izraditi o svom trošku i dostaviti u HEP-OPS, Prijenosno područje Osijek, Šetalište kardinala Franje Šepera 1a, na suglasnost. Kod izrade projektne dokumentacije posebno treba uvažiti prije navedene posebne uvjete građenja;
- Nakon izgradnje, a prije dobivanja dozvole za uporabu objekta, investitor će o svom trošku načiniti geometarska mjerenja svih relevantnih udaljenosti i dobivene rezultate dostaviti davatelju posebnih uvjeta;
- Tijekom gradnje moraju se poštovati Pravila i mjere sigurnosti pri radu na elektroprijenosnim postrojenjima (HEP 2007. g.).

S poštovanjem!

Direktor
Nikola Jaman, dipl.ing
HEP - Operator prijenosnog sustava d.o.o. ZAGREB
PRIENOSNO PODRUČJE OSIJEK

Co:

- Odjel za upravljanje TS
- Odjel za izgradnju Osijek
- Arhiva

ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR DUBRAVKO SABOLIĆ •

• ŽIRO RAČUN 2340009-1110177451 • PRIVREDNA BANKA ZAGREB • MATIČNI BROJ 1924427 •
• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU • MBS 080517105 • UPLAĆENI TEMELJNI KAPITAL 20.000,00 HRK •
• www.hep.hr/ops •

REPUBLICA HRVATSKA
OSIJEKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,
GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

Primljeno:	16. 11. 2011.
Klasifikacijska oznaka:	U/P/1-350-05/11-01/261
Uredbeni broj:	398-11-8
Proj. jed.	2L
Pril.	
Vrij.	

Zagreb, 14. studenog 2011. god.

Rencon D.O.O.

Vijenac I. Mažuranić 8

31 000 Osijek

tel: 031 / 201 – 830

rencon@rencon.hr

www.rencon.hr

PREDMET: Izjava o postojanju infrastrukture

Poštovani,

primili smo Vaš dopis vezan za položaj infrastrukture u zoni zahvata izgradnje biciklističke staze kroz Antunovac i od Antunovca do Josipin dvora i do gospodarske zone.

Ovim putem izjavljujemo da u zoni zahvata nemamo položenu svoju infrastrukturu.

S poštovanjem,

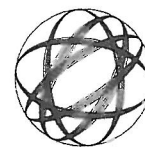
REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANIJSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,
GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

02.12.2011.

Primljeno: 02.12.2011.

Klasifikacija: UP/1-350-05/11-01/247 22

Uvjeti: 378-11-17



Metronet*

Metronet telekomunikacije d.d.
Ulica grada Vukovara 269d
HR-10000 Zagreb
T + 385 1 6327 000
F + 385 1 6327 011
W www.metronet.hr

Prima: Rencon d.o.o.
Vijenac I. Mažuranića 8
31 000 Osijek
Gđa. Antoaneta Sudarić

Vaš znak:
Naš znak : UPIT 20111117011
Telefon: 031/638-901
Datum: Osijek, 24.11.2011
Nastavno na:

PREDMET: izjava o položaju elektroničkih komunikacijskih instalacija Metronet telekomunikacija d.d. u zoni zahvata na građevini: **izgradnja biciklističke staze kroz Antunovac i od Antunovca do Josipin dvora i do gospodarske zone.**

Temeljem vašeg zahtjeva od 15.11.2011, na osnovu priložene situacije za izdavanje izjave o položaju naših instalacija i uvjeta gradnje u gore navedenoj zoni zahvata, a u svrhu izrade projektne dokumentacije, obavještavamo vas da

**Metronet telekomunikacije d.d. na predmetnoj lokaciji
nema izgrađene vlastite infrastrukture !**

S poštovanjem,

Za Metronet telekomunikacije d.d.
Stručnjak za izgradnju mreža
Dražen Ništ

Metronet telekomunikacije d.d.
Ulica grada Vukovara 269d
10000 Zagreb
T + 385 1 6327 000
F + 385 1 6327 011
W www.metronet.hr

Poslovna banka: 2340009-1110181822
Privredna banka Zagreb d.d., MB: 1942425
Nadzorni odbor: T. Matić - predsjednik,
P. Barišić, M. Čiček, D. Kopljar, J. Pehar,
A. Ramljak, B. Škegro
Uprava: Ž. Lukač - predsjednik,
S. Katinić, D. Rukavina, Ž. Piberčnik
Registarski sud: Trgovački sud u Zagrebu
MBS: 080523351
Temejni kapital: 75.062.800,00 kuna,
uplaćen u cijelosti
Ukupan broj dionica: 750.628
Nominalni iznos jedne dionice: 100,00 kuna

Rencon d.o.o.
Vijenac I. Mažuranića 8
31000 Osijek

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,
GRADITELISTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

Primljeno: 02.12.2011.	
Klasifikacijska oznaka: 03.102.	
UP 1-350-05/11-01/241	22
Uneseni broj:	
578-11-18	

Broj:
Osijek, 29. studeni 2011.

Predmet: Izjava o položaju EK infrastrukture

Vezano za Vaš upit, izjavljujemo da OT-Optima Telekom d.d. nema izgrađenu EK infrastrukturu u zoni zahvata – IZGRADNJA BICIKLISTIČKE STAZE KROZ ANTUNOVAC I OD ANTUNOVCA DO JOSIPIN DVORA I DO GOSPODARSKE ZONE.

Srdačan pozdrav,

Direktor regije Istok
mr.sc. Kristijan Marincić, dipl.oec.

1

OT-Optima Telekom d.d.
Podružnica Osijek

Hrvatski Telekom d.d.
Odjel za upravljanje dokumentacijom, energetsko
strojarskom i mrežnom infrastrukturom
Slavonska avenija 6/VIII, 10 000 Zagreb
Telefon: +385 1 4917-200
Telefaks: +385 1 4917-113

Rencon

RENCON d.o.o.
Vijenac I. Mažuranića 8
31000 Osijek

Vaš znak
Naš znak T45-125728/2011.
Telefon 031/233 124.
Datum 09.12.2011.
Nastavno na

Temeljem vašeg zahtjeva od 14.11.2011. godine za ucrtavanje instalacija u svrhu
izrade projekta biciklističke staze u naselju Antunovac, dostavljamo vam izjavu o
položaju postojeće EK infrastrukture u vlasništvu Hrvatskog telekoma d.d.

IZJAVA

Položaj trase podzemne EK infrastrukture u vlasništvu Hrvatskog telekoma d.d.
za predmetnu lokaciju dostavili smo vam u elektroničkom obliku, e-mailom
(antoaneta.sudaric@rencon.hr) Rencon d.o.o. Osijek.

Paralelno vođenje ili približavanje i križanje s trasama elektroničke komunikacijske
kanalizacije (EKK) treba projektirati u skladu s Pravilnikom o načinu i uvjetima
određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme,
zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (NN RH
br.42/09).

Za eventualne konzultacije oko aktualne tehnologije izrade projektnog rješenja,
investitor-projektant se može obratiti u HT d.d. Osijek, (Radna jedinica za regionalno
planiranje i podršku razvoju).

Prije početka radova označiti točan položaj EK infrastrukture i pronaći je ručnim
poprečnim iskopima. Troškove zaštite, označavanja kao i eventualnih oštećenja EK
infrastrukture HT-a, snosi investitor.

Pravovremeno dostaviti obavijest o početku izvođenja radova, kako bi osigurali
nazočnost ovlaštenih osoba HT-a.

S poštovanjem,

Direktor Odjela za upravljanje dokumentacijom,
energetsko strojarskom i mrežnom infrastrukturom

Milan Gjuranić
Milan Gjuranić, dipl. ing.

Hrvatski Telekom d.d.
Zagreb

T45

Hrvatski Telekom d.d.
Adresa: Savska cesta 32, 10 000 Zagreb
Kontakti: telefon: +385 1 491-1000; faks: +385 1 491-1011;
Internet: www.ht.hr
Poslovna banka: 23600001101310875 (Zagrebačka banka d.d. Zagreb); OIB: 31743145560
Nadzorni odbor: G. Kerkhoff – predsjednik
Uprava: I. Mudrić – predsjednik, D. Dogan, B. Poldugač, B. Skramučić, I. Jelić Šimović, I. Binić
Registar trgovačkih društava: Trgovački sud u Zagrebu, MBS: 080266256;
temeljni kapital: 8.188.853.500,00 kuna; ukupni broj dionica: 81.888.535;
nominalni iznos jedne dionice: 100,00 kuna

Poljski put 1, 31000 Osijek
Tel. centrala: +385 31/330 100
Telefax: +385 31/330 730
Poštanski pretnac 141

Vaš znak i broj:

klasa: UP/I°-350-05/11-01/241
urbroj: 2158/1-01-22/12-11-4 MM

Naš znak i broj:

NS/IB/4326-11

Osijek, 21.11.2011. 200.....

4161

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL
ZA PROSTORNO UREĐENJE,
GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

28. 11. 2011.

UP/I-350-05/11-01/241 22

374-11-12

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA

OSIJEK

UPRAVNI ODJEL
ZA PROSTORNO UREĐENJE,
GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA

Europske avenije 11
31 000 Osijek

Predmet: **POSEBNI UVJETI GRAĐENJA**

za izgradnju biciklističke staze na dionici kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin Dvora i kroz Josipin Dvor
investitor: Općina Antunovac

Na temelju uvida u idejni projekt broj 68-1/2011 (glavni projektant Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.; RenCon d.o.o., Osijek) izvršenog 15. studenog 2011. godine, utvrđuju se:

POSEBNI UVJETI GRAĐENJA

- u geodetsku podlogu, u glavnom projektu, ucrtati položaj vodoopskrbne mreže
- dinamiku izgradnje biciklističke staze uskladiti s radovima koje prethodno treba izvesti na vodoopskrbnoj mreži (eventualna sanacija cjevovoda na potezu na kojem se trasa istog podudara s trasom biciklističke staze, zamjena/izmještanje hidranata i dr.), a sve u dogovoru s isporučiteljom vodne usluge vodoopskrbe – tvrtkom Vodovod-Osijek d.o.o.
- hidranti u koridoru biciklističke staze mogu se izmjestiti tako da ne smetaju biciklističkom prometu, ali na novoj poziciji moraju ostati nadzemnog tipa
- sve nove instalacije (npr. oborinska odvodnja) kao i instalacije koje će se eventualno izmješati trebaju biti udaljene od vodovodne instalacije minimalno 100 cm kod paralelnog vođenja, a kod križanja minimalno 50 cm, mjereno između najbližih vanjskih oboda u horizontalnom odnosno vertikalnom pravcu
- nova revizijska okna i slivnike kao i sve druge (postojeće) objekte koji će se eventualno izmješati (npr. rasvjetni stupovi, elektro ormarići i sl.) pozicionirati tako da udaljenost njihovih oboda/temelja od oboda vodovodne instalacije (cjevovoda, vodovodnih priključaka, vodovodnih armatura) ne bude manja od 100 cm, mjereno okomito u odnosu na pravac pružanja vodovodne instalacije, na mjestu gdje su objekt i vodovodna instalacija međusobno najbliži
- prilikom izgradnje biciklističke staze, radove u blizini cjevovoda, vodovodnih priključaka i armatura izvoditi na način koji neće dovesti do ugrožavanja stabilnosti ili oštećenja vodovodne instalacije
- za vrijeme i nakon izvođenja radova ne smiju biti zatrpane ulične kape vodovodnih priključaka te ulične kape hidranata i zasuna kao i poklopci zasunskih okana, te ih sve treba uskladiti s kotama uređene javne površine
- u slučaju da se za vrijeme izvođenja radova ukaže potreba za poduzimanjem određenih (nepredviđenih) radnji na vodoopskrbnoj mreži, o tome obavijestiti PJ Gradski vodovod - RJ Vodoopskrbnu mrežu radi izvođenja potrebnih radova
- glavni projekt dostaviti radi izdavanja potvrde o sukladnosti s posebnim uvjetima građenja

napomena: situacija s ucrtanim položajem postojeće vodoopskrbne mreže dostavljena je projektantu u elektronskom obliku

TELEFONI: +385/031/
CENTRALA: 330 100
Direktor: 330 700
PJ Komercijala: 330 130
PJ Projektni biro: 330 200
PJ Gradski vodovod: 330 300
PJ Montaža: 330 400
PJ Graditeljstvo: 330 470
PJ Tehnički plinovi: 330 500
PJ Kanalizacija: 330 600
Stručne službe: 330 760
PJ Servis: 330 800

RJ "Vodoopskrbna mreža"
pripremila
Ivana Bušljeta, dipl.ing.građ.

rukovoditelj
Nikola Subotić, ing.građ.

VODOVOD - OSIJEK

d.o.o. OSIJEK

3

PJ "Gradski vodovod"
rukovoditelj
Jasna Zima, dipl.ing.građ.

VOODOVOO-OSIJEK

d.o.o. OSIJEK

Poljski put 1., 31000 Osijek
 Tel. Centrala: +385 31/330 100
 Telefax: 031 330 730
 Poštanski pretinac 141

Vaš znak i broj:

21. 11. 2011.
 UP/I-350-05/11-01/241 22
 344-11-9

Naš znak i broj: KN/BP/

17. 11. 2011.

Osijek, 20

REPUBLIKA HRVATSKA
 OSIJEČKO BARANJSKA ŽUPANIJA
 GRAD OSIJEK
 UPRAVNI ODJEL ZA
 PROSTORNO UREĐENJE,
 GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA
 E. AVENIJE 11

Predmet: posebni uvjeti priključenja

Na osnovu vašeg zahtjeva, Klasa UP/I-350-05/11-01/241, Urbroj: 2158/01-01-22/12-11-4 MM, investitora Općina Antunovac, a za izgradnju biciklističke staze od Antunovca do Josipin dvora i kroz Josipin dvor, izdaju se

POSEBNI UVJETI PRIKLJUČENJA

- Oborinske vode površina pripadajućih predmetnom zahvatu potrebno je provesti na okolnu zelenu površinu ili u otvoreni melioracijski kanal.
- Za vrijeme izvođenja radova ne smiju biti zatrpani poklopci kontrolnih okana i objekata sustava javne odvodnje.
- Glavni projekt dostaviti radi izdavanja potvrde o sukladnosti s uvjetima priključenja.

RJ "Kanalizacijska mreža"
 Tehnički odjel

PJ "Kanalizacija"
 Rukovoditelj

Branko Pavic, ing.građ.

Krešimir Nemčanin, ing.građ.



TELEFONI: +385/031/
 CENTRALA: 330 100
 Direktor: 330 700
 PJ Komercijala: 330 130
 PJ Projektni biro: 330 200
 PJ Gradski vodovod: 330 300
 PJ Montaža: 330 400
 PJ Graditeljstvo: 330 470
 PJ Tehnički plinovi: 330 500
 PJ Kanalizacija: 330 600
 Stručne službe: 330 760
 PJ Servis: 330 800

HRVATSKE CESTE d.o.o. ZAGREB
Sektor održavanja
Ispostava Osijek
31000 OSIJEK
Vukovarska 122

Klasa: 340-09/11-06/90
Ur. broj: 345-553OS/11-2 AS
Osijek, 28.11.2011.

REPUBLIKA HRVATSKA OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE, GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA		
Primljeno:	30.11.2011.	
Klasa:	UP/I-350-05/11-01/241	22. jed.
Uredbeni broj:	345-11-15	Prih. Vrij.

REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO – BARANJSKA ŽUPANIJA
Upravni odjel za prostorno uređenje,
graditeljstvo i zaštitu okoliša
31000 OSIJEK
Europske avenije 11

Hrvatske ceste d.o.o. Zagreb Ispostava Osijek na temelju članka 55. Zakona o cestama (NN 84/11) povodom poziva Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša iz Osijeka klasa: UP/I-350-05/11-01/241, ur.br: 2158/1-01-22/12-11-4 MM od 03.11.2011. po zahtjevu investitora Općine Antunovac iz Antunovca, Braće Radića 4 zastupane po Rencon-u d.o.o. Osijek, Vij. I. Mažuranića 8 na uvid u idejni projekt u postupku izdavanja lokacijske dozvole u predmetu utvrđivanja posebnih uvjeta za gradnju objekata i instalacija izdaje

POSEBNE UVJETE GRAĐENJA

za izgradnju biciklističke staze na dionici kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin dvora i kroz Josipin dvor za dio trase u zaštitnom pojasu i križanje sa državnom cestom broj 518 Osijek (D2) – Jarmina (D46).

1. Biciklističku stazu projektirati i izgraditi u skladu sa Prostornim planom uređenja Općine Antunovac i Prostornim planom uređenja Grada Osijeka.

Biciklističku stazu na cijeloj dionici projektirati što bliže postojećim pješačkim stazama. Cestovne jarke u Ulici Hrvatske republike na trasi biciklističke staze potrebno je u cijelosti zacjeviti (min Ø 60 cm). Na mjestima postojećih cijevnih propusta (kolni prilazi) potrebno je također postaviti nove cijevi promjera min Ø 60 cm.

Odvodnju pješačkih i biciklističkih staza riješiti sustavom linijske odvodnje u zacjevljeni kanal. Revizijska okna na zacjevljenom kanalu potrebno je postaviti na max. udaljenost 40,0 m.

Ne dozvoljava se označavanje biciklističke staze na autobusnom stajalištu i prijelaz biciklističke staze preko autobusnog stajališta.

2. Tijekom izgradnje biciklističke staze na dionici kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin dvora i kroz Josipin dvor ne smije se ugroziti stabilnost javne ceste, oštetiti cestovne objekte ili ugroziti sudionike u prometu na javnoj cesti. Prometnim elaboratom privremene regulacije prometa riješiti sigurno i nesmetano odvijanje prometa i osiguranje sudionika u prometu tijekom privremenog zauzimanja javne ceste za potrebe radilišta sukladno članku 62. ZOC (NN 84/11) te članku 10., 11. i 12. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08). Prometnu signalizaciju postaviti sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama (NN 33/05).

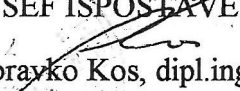
3. Investitor je dužan prije izdavanja potvrde glavnog projekta od strane nadležnog upravnog tijela, ishoditi od Hrvatskih cesta d.o.o. Zagreb Ispostava Osijek potvrdu o usklađenosti glavnog projekta s navedenim uvjetima.


4. Investitor je u obvezi sklopiti Ugovor sa Hrvatskim cestama d.o.o. Zagreb, Vončinina 3, temeljem članka 25. Zakona o cestama (NN 84/11) i Pravilnika o korištenju cestovnog zemljišta i obavljanja pratećih djelatnosti (NN 119/07).

5. Prije početka radova na izgradnji biciklističke staze na dionici kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin dvora i kroz Josipin dvor, investitor - izvođač radova je dužan od Hrvatskih cesta d.o.o. Zagreb Ispostava Osijek ishoditi suglasnost za radove na cestovnom zemljištu i u zaštitnom pojasu javne ceste u skladu s člankom 55. Zakona o cestama (NN 84/11.)

Uz zahtjev dostaviti projekt privremene regulacije prometa tijekom izvođenja radova.

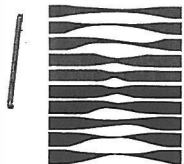
Navedeni posebni uvjeti izdaju se na temelju uvida u Idejni projekt broj BP: 68-1/2011 izrađen u „Rencon“ d.o.o. Osijek, lipanj 2011. godine, projektant Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

ŠEF ISPOSTAVE:

Dubravko Kos, dipl.ing.građ.



Co:

1. Nadcestarija Osijek
2. Nadzorn inženjer za NC Osijek
3. Tehnička služba



HRVATSKE VODE

VODNOGOSPODARSKI ODJEL
ZA DUNAV I DONJU DRAVU
31000 Osijek, Splavarska 2a

Telefon: 031/252 800
Telefax: 031/252 899

KLASA: UP/I-325-01/11-07/6252
URBROJ: 374-3201-1-11-2
Osijek; 19. prosinca 2011.

REPUBLICA HRVATSKA
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE I
GRADITELJSTVO
19.12.2011.
UP/I-350-05/11-01/241 2R
394-11-20

Predmet: Izgradnja biciklističke staze na dionici kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin Dvora i kroz Josipin Dvor.
– vodopravni uvjeti

Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za Dunav i donju Dravu, temeljem članka 143. stavka 7. Zakona o vodama ("Narodne novine" broj: 153/09.), povodom zaključka Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Osječko – baranjske županije, KLASA: UP/I-350-05/11-01/241, URBROJ: 2158/1-01-22/12-11-4 MM, od 03.11.2011., radi uvida u idejni projekt, u smislu odredbi članka 143. stavka 2. točke 1., Zakona o vodama, nakon pregleda dostavljene tehničke dokumentacije, izdaje

VODOPRAVNE UVJETE

za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju biciklističke staze na dionici kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin Dvora i kroz Josipin Dvor.

Vodopravni uvjeti su:

- 1.0. Vodopravni uvjeti za izradu tehničke dokumentacije i izgradnju predmetne građevine su slijedeći:
 - 1.1. Oborinsku odvodnu predmetne biciklističke staze projektirati na način da se osigura funkcionalna odvodnja iste, bez štetnih posljedica za okolne građevine. Ispuštanje oborinskih voda može se projektirati u melioracijske kanale, uz uvjet izvedbe obloge korita kanala, u dužini 3,0m, simetrično u odnosu na os jarka i do visine minimalno 0,3m iznad dna odvodnog jarka ili cijevi oborinske odvodnje predmetne biciklističke staze. Geometrijski elementi poprečnog profila melioracijskih kanala su: širina dna $d=0,6m$, a nagibi pokosa $N=1:1,5$. Dno obloge projektirati na koti izmuljenog dna kanala.
 - 1.2. Križanje predložene trase predmetne biciklističke staze sa detaljnim melioracijskim kanalima Antonela i Plošić, na kčbr. 1335 i 1340, k.o. Antunovac, može se riješiti kako izgradnjom cijevnih propusta potrebne dužine, minimalnog otvora $\Phi 120cm$. Dno cijevi projektirati na koti 15 cm nižoj od kote izmuljenog i uređenog dna kanala.
 - 1.3. Tijekom građenja provoditi ispitivanja kvalitete ugrađenog materijala i izvedenih radova, a rezultate provedenih ispitivanja i dokaze o ispunjavanju vodopravnih uvjeta predložiti na tehničkom pregledu građevine.
- 2.0. Pri izvođenju radova poduzeti i druge odgovarajuće mjere da izgradnjom predmetne građevine za koju se izdaju ovi vodopravni uvjeti ne dođe do šteta ili nepovoljnih posljedica za vodnogospodarske interese.

Ovi su vodopravni uvjeti izdani za potrebe izdavanja lokacijske dozvole i važe u razdoblju važenja iste.

Ovi se vodopravni uvjeti mogu izmjeniti ukoliko za to nastanu opravdani razlozi, a zainteresirana stranka podnese dokumentirani zahtjev.

Obrazloženje

U postupku izdavanja lokacijske dozvole za izgradnju biciklističke staze na dionici kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin Dvora i kroz Josipin Dvor, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Osječko - baranjske županije, podnio je za Općinu Antunovac iz Antunovca, Braće Radić 4, zaključak KLASA: UP/I-350-05/11-01/241, URBROJ: 2158/1-01-22/12-11-4 MM, o uvidu u idejni projekt: „Izgradnja biciklističke staze u općini Antunovac, dionica kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin Dvora i kroz Josipin Dvor do Osijeka; duljine cca l=4,4km“, broj: 68-1/2011, izrađen lipnja 2011. u Rencon d.o.o. Osijek, projektant: Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Vodopravni uvjeti utvrđeni su za sve četiri projektom predviđene faze izgradnje predmetne biciklističke staze.

Vodopravni uvjeti utvrđeni su temeljem Zakona o vodama ("Narodne novine" broj: 153/09), s ciljem zaštite vodnogospodarskih interesa.

Upravna pristojba nije naplaćena temeljem članka 6, Zakona o upravnim pristojbama, "Narodne novine" broj 8/96 i 131/97.

Uputa o pravnom lijeku

Protiv ovih vodopravnih uvjeta dopuštena je žalba, koja se u roku od 15 dana od dana dostave rješenja stranci, neposredno ili preporučeno poštom podnosi Ministarstvu regionalnog razvoja, šumarstva i vodnoga gospodarstva, Upravi gospodarenja vodama, putem Hrvatskih voda, Vodnogospodarskoga odjela za Dunav i donju Dravu, Osijek.

Ovlaštena osoba:

Viši stručni referent:

Dubravko Plander, ing.građ.



DOSTAVITI:

1. ŽUPANIJA OSJEČKO - BARANJSKA
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE,
GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA
31000 Osijek, Europske Avenije 11
2. OPĆINA ANTUNOVAC
31216 Antunovac, Braće Radić 4
3. MINISTARSTVO REGIONALNOG RAZVOJA,
ŠUMARSTVA I VODNOGA GOSPODARSTVA, (x2)
Uprava gospodarenja vodama
- Vodopravna inspekcija
- Služba upravnog nadzora
10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 220
4. HRVATSKE VODE,
Direkcija, 10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 220
5. HRVATSKE VODE,
Vodnogospodarski odjel za Dunav i donju Dravu, ovdje
6. HRVATSKE VODE,
VGI za mali sliv „Vuka“ Osijek, ovdje
7. Arhiva

Primljeno: 07.12.2011.		
Klasifikacijska oznaka:	Org. jed.	
UP/I-350-05/11-01/241	22	
Uruđbeni broj:	Pril.	Vrij.
347-11-19	-	-

IŽ INFRASTRUKTURA d.o.o.

Zagreb, Mihanovićeve 12

RAZVOJ I GRAĐENJE

Služba za pripremu

Grupa za pregled tehničke dokumentacije

RK broj: 692/11

Zagreb, 30.11.2011.

Znak: HŽI - 1.3.3. N.N. tel. 01/ 378 25 99

Predmet: Idejni projekt izgradnje biciklističke staze u Općini Antunovac, dionica kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin dvora i kroz Josipin dvor do Osijeka

Veza: klasa UP/I-350-05/11-01/241

Predlagatelj: RH Osječko - baranjska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Osijek, Ulica Europske avenije 11

Investitor: OPĆINA ANTUNOVAC, Braće Radića 4

Projektant: RENCON d.o.o. Osijek, Vijenac I. Mažuranića 8

Izjestiteljji: HŽI (M. Hoić, Z. Vrlja)

Nakon pregleda predmetne dokumentacije na osnovi Zakona o prostornom uređenju i gradnji, Zakona o sigurnosti u željezničkom prometu i Zakona o željeznici, te na osnovi Upute o radu Komisije za pregled tehničke dokumentacije, daje se sljedeće

M I Š L J E N J E

Prihvaća se Idejni projekt izgradnje biciklističke staze u Općini Antunovac, dionica kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin dvora i kroz Josipin dvor do Osijeka, broj projekta 68-1/2011, od lipnja 2011. godine, prema dolje navedenim uvjetima:

Predmetna biciklistička staza križa se sa željezničkom prugom **L209 Vinkovci - Osijek** u **km 25+698**.

Paralelno vođenje biciklističke staze desnom stranom željezničke pruge **L209 Vinkovci - Osijek** je od **km 27+500** do **km 28+230** na udaljenosti **11,0 m** od osi kolosijeka.

UVJETI:

1. Prije izrade daljnje tehničke dokumentacije potrebno je obaviti očevid na terenu sa HŽI - Sekcijom za signalne i telekomunikacijske uređaje Vinkovci.

Očevidom je potrebno odrediti mikrolokacije svih željezničkih nadzemnih i podzemnih instalacija i uređaja te načina njihova osiguranja od oštećenja prilikom izvođenja radova.

2. Na prijelazu biciklističke staze preko željezničke pruge potrebno je predvidjeti sintetičke elemente popođenja.
3. U daljnjoj tehničkoj dokumentaciji potrebno je:
 - priložiti zapisnik sa očevida na terenu sa HŽI Sekcijom SiT Vinkovci,
 - dolje navedene zakone i pravilnike navesti u projektu,

- detaljno prikazati i kotirati križanje biciklističke staze i željezničke pruge I.209,
 - te prikazati način popođenja sintetičkim elementima u kolosijeku.
4. Daljnju tehničku dokumentaciju izrađenu prema važećim propisanim sigurnosnim uvjetima, u skladu sa Zakonom o prostornom uređenju i gradnji, Zakonom o sigurnosti u željezničkom prometu, Pravilnikom o uvjetima za određivanje križanja željezničke pruge i drugih prometnica i za svodenje i određivanje zajedničkoga mjesta i načina križanja željezničke pruge i ceste, Pravilnikom o načinu osiguravanja prometa na željezničko-cestovnim prijelazima i pješačkim prijelazima preko pruge i Pravilnikom o općim uvjetima za građenje u zaštitnom pružnom pojasu poslati ovoj Službi na pregled.
 5. Investitor je dužan nakon izdavanja suglasnosti na glavni projekt, a prije početka radova, sve imovinsko pravne odnose riješiti sa HŽI - Nekretninama.
 6. Za vrijeme izvođenja radova investor je dužan zatražiti i platiti stručni nadzor HŽI - Sekcije za održavanje pruga Osijek i HŽI - Sekcije za signalne i telekomunikacijske uređaje Vinkovci, koje o početku radova treba obavijesti deset dana ranije.

Ovo mišljenje šalje se predlagatelju R11 Osječko - baranjskoj županiji, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Osijek, Ulica Europske avenije 11, a osim toga:

HŽI - 1.5. Građevinskim poslovima održavanja,

HŽI - Sekciji za održavanje pruga Osijek, S. Radića 35, tel. 031/209 201,

HŽI - Sekciji za S i T uređaje Vinkovci, A. Starčevića 57, tel. 032/308 270,

HŽI - 2.3. Nekretninama, Zagreb, Trnjanska 11 f, tel. 01/378 29 07.

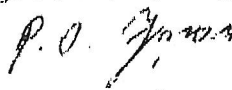
ŠEF SLUŽBE ZA PRIPREMU

Janja Gros, dipl.ing.grad.




IZVRŠNI DIREKTOR
RAZVOJA I GRAĐENJA

Mrvoje Milas, dipl. ing. grad.





**HRVATSKE
AUTOCESTE**

Hrvatske autoceste d.o.o.

Društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta
Širolina 4, Zagreb, Hrvatska • tel.: +385 1 46 94 444 • faks.: +385 1 46 94 692 • www.hac.hr
Društvo upisano kod Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391688 • Temeljni kapital: 131.140.100,00 kn
OIB: **57500462912** MB: **1554964** Žiro račun broj: **2340009-1110023595** kod Privredne banke Zagreb d.d.
Uprava: Stjepko Boban, predsjednik Uprave • Željko Tomljanović, član Uprave

SEKTOR ZA ODRŽAVANJE

Ivanja Reka bb. pp2, 10 373 Ivanja Reka • tel: +385 1 27 89 100 • faks: +385 1 27 73 345

KLASA: 350-05/11-01/101-01
URBROJ: 45212-500- 19240 /11
Ivanja Reka, 16.11.2011. godine

REPUBLIKA HRVATSKA OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE, GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA	
Prijelazni:	28. 11. 2011.
UP/I-350-05/11-01/241	Org. jed. 22
45212-11-13	Pril. Vrij.

**REPUBLIKA HRVATSKA
OSJEČKO - BARANJSKA ŽUPANIJA
OSIJEK**
**Upravni odjel za prostorno uređenje,
graditeljstvo i zaštitu okoliša**

Ulica Europske avenije 11
31 000 Osijek

PREDMET: Posebni uvjeti građenja
- izdaju se -

Temeljem članaka 109. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, broj 76/07, 38/09, 55/11 i 90/11) i članka 55. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11), Hrvatske autoceste d.o.o. iz Zagreba, Širolina 4, u postupku ishođenja Lokacijske dozvole, a povodom zahtjeva Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Osječko - baranjske županije, Osijek, KLASA: UP/I-350-05/11-01/241, URBROJ: 2158/1-01-22/12-11-4 MM od 03.11.2011. godine, za Investitora Općinu Antunovac iz Antinovca, Braće Radića 4, izdaju

POSEBNE UVJETE

za izgradnju biciklističke staze na dionici kroz Antunovac, od Antinovca do Josipin dvora i kroz Josipin dvor, prema Idejnom projektu, Građevina: Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac, dionica kroz Antunovac, od Antinovca do Josipin dvora i kroz Josipin dvor do Osijeka, duljine cca l = 4.570 m, Broj projekta: 68-1/2011 iz lipnja 2011. godine, izrađenom u tvrtki Rencon d.o.o. iz Osijeka, Vijenac I. Mažuranića 8.

Obzirom da se predmetni zahvat u prostoru nalazi izvan zaštitnog pojasa autoceste A5, koji iznosi minimalno 40,00 metara od vanjskog ruba zemljišnog pojasa autoceste, odnosno od zaštitne žičane ograde, Hrvatske autoceste **nemaju Posebnih uvjeta građenja.**

S poštovanjem



Na znanje (e-mail): - Sektor za održavanje

CO: - Pismohrana



društvo s ograničenom odgovornošću

Uprava: Darko Vuletić, dipl.ing.šum. - predsjednik, mr.sc. Darko Beuk, dipl.ing.šum. - član; Damir Felak, dipl.ing.šum. - član; Božidar Longin, dipl.ing.šum. - član; Zdenko Podolar, dipl.oec. - član • Trgovački sud u Zagrebu (MBS 080251008) • MB 3631133 • OIB 69693144506 • Žiro račun broj: 2340009-1100100360 kod Privredne banke Zagreb • Temeljni kapital 1.171.670.000,00 kn, uplaćen u cijelosti • Telefon 01/48 04 111 • Telefax 01/48 04 101 • pp 148 10002 Zagreb • web: <http://www.hrsume.hr> • e-mail: direkcija@hrsume.hr

Ur.broj: DIR-07/MI-11-6761/02

Zagreb, 24. studenoga 2011. godine.

REPUBLIKA HRVATSKA	
OSJEČKO-BARANJSKA ŽUPANIJA	
UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO UREĐENJE, GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA	
Primljeno: 01.12.2011.	
Klasifikacija: UP/I-350-05/11-01/241	2L
Uredbeni broj: 349-11-18	Pril. Vrij.

Osječko-baranjska županija
Upravni odjel za prostorno uređenje,
graditeljstvo i zaštitu okoliša
Ulica Europske avenije 11
31 000 Osijek

Predmet: Posebni uvjeti građenja biciklističke staze na dionici kroz Antunovac, od Antunovca do Josipin dvora i kroz Josipin dvor

Temeljem vašeg zahtjeva (Klasa:UP/I-350-05/11-01/241;Ur.broj:2158/1-01-22/12-11-4 MM od 03.11.2011.) za izdavanjem posebnih uvjeta građenja za predmetni zahvat u prostoru, a u svrhu ishoda lokacijske dozvole, obavještavamo vas slijedeće:

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju i očevitom na terenu utvrdili smo da se navedeni zahvat ne planira na površinama šuma i šumskog zemljišta.

Obzirom da na udaljenosti manjoj od 50m nema šuma i šumskog zemljišta, a shodno članku 37. Zakona o šumama, Hrvatske šume d.o.o. nemaju potrebe za izdavanjem posebnih uvjeta građenja.

S poštovanjem,

Predsjednik Uprave HŠ d.o.o.

Darko Vuletić dipl. ing. šum.



Dostaviti:

1. Uprava šuma Podružnica Osijek
2. Služba za ekologiju
3. Pismohrana

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

II. TEHNIČKI DIO

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

0201 TEHNIČKI OPIS

0201 TEHNIČKI OPIS

1. Općenito

Predmet ovog glavnog projekta je izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac duljine 2.330 m. Na poticaj Općine Antunovac počela se ostvarivati izvrsna ideja povezivanja okolnih naselja biciklističkim stazama.

Općina je već izgradila biciklističke staze između naselja Antunovac i Ivanovac te Antunovac i Josipin dvor čime je povećana sigurnosti u prometu na državnoj cesti D518, koja prolazi kroz Općinu Antunovac. Sadašnje stanje prometa gust promet teretnih vozila i velike brzine vožnje, čini vožnju izuzetno opasnom. Biciklistički promet je intenziviran (dnevne migracije vezane za posao), pa se nastavlja s povećanjem razine sigurnosti u prometu izgradnjom sustava biciklističkih staza i kroz naselje.

Stimuliranje vožnje biciklima osim fizičke aktivnosti i rekreacije poželjno je i u zdravstvenom smislu kao nužan odgovor zamornom sjedenju na poslu i u automobilu, a nije zanemariv niti utjecaj na ekološku svijest o zaštiti okoliša. Atraktivnost ovog projekta također povećava ponudu turističko – rekreacijskih sadržaja sve većem broju biciklista rekreativaca što je Europski trend u turizmu.

U skladu s člankom 4. Zakona o gradnji (NN br. 153/13), s obzirom na zahtjevnost postupaka u vezi s gradnjom, predmetna građevina je kao građevina za koju se utvrđuju posebni uvjeti, razvrstana u treću (3.) skupinu.

Predmet ovog glavnog projekta je dionica kroz Antunovac. Zahvat ima dva neovisna kraka:

- I. krak kroz Antunovac duljine 1053 m + odvojak do centra duljine 20 m;
- II. krak kroz Antunovac duljine 1270 m.

Krakovi su neovisni po redoslijedu građenja i nemaju međusobnog utjecaja na korištenje (odvijanje prometa) i građenje. Sukladno članku 146. Zakona o gradnji (NN br. 153/13) za projektiranu građevinu mogu se odrediti funkcionalne cjeline: krakovi biciklističke staze kao zasebne cjeline. Investitor može ishoditi uporabnu dozvolu za dio građevine (zasebni krak biciklističke staze), koji se može koristiti prije dovršenja cijele građevine.

Područje ovim projektom planirane izgradnje je obuhvaćeno Prostornim planom Osječko-baranjske županije (Županijski glasnik 1/02 i 4/10) i Prostornim planom uređenja Općine Antunovac (Službeni glasnik Općine Antunovac 3/05 i 5/11).

Građevinskim zahvatom za I. krak su obuhvaćene slijedeće katastarske čestice u k.o. Antunovac : 856, 853, 864, 850 i 849. Postojeće katastarske čestice preko kojih prelazi trasa biciklističke staze se zadržavaju i iste čine građevne čestice za prometnu infrastrukturu.

Građevinskim zahvatom za II. krak je obuhvaćena k.č.br. 849 u k.o. Antunovac. Postojeća katastarska čestica preko koje prelazi trasa biciklističke staze se zadržava i čini građevnu česticu za prometnu infrastrukturu.

Veličina i oblik postojećih čestica vidljivi su iz geodetske situacije u M 1:1000 koja je sastavni dio ovog glavnog projekta (prilog 0910).

Geodetsku podlogu cjelokupnog područja zahvata izradio je Ured ovlaštenog inženjera geodezije vlasnika Zorana Marčeca iz Belog Manastira u mjerilu 1:1000.

Projekt je u cijelosti izrađen na računalu upotrebom softwarea AutoCAD Civil 3D 2011 te MS Office.

2. Opis postojećeg stanja

Početak predmetne staze je kod raskrižja Ulice Hrvatske Republike i Kolodvorske ulice u Antunovcu. Trasa se proteže u smjeru sjever - jug kroz Antunovac, većim dijelom u pojasu državne ceste D518, te kroz Ulicu Petefi Šandora i Ulicu kralja Zvonimira kao nerazvrstanih cesta.

Na dionici nema izgrađenih biciklističkih staza pa se biciklisti voze pješačkom stazom ili kolnikom.

Na predmetnoj dionici nerazvrstane ceste kroz Ulicu Petefi Šandora, Ulicu kralja Zvonimira i Josipin dvor su asfaltnog zastora širine 5 m, obostrano obrubljene zemljanim bankinama.

Kolnik državne ceste D518 asfaltnog je zastora širine 7,1 m, obostrano obrubljen kamenom stabiliziranim bankinama.

Odvodnja kolnika riješena je poprečnim nagibom preko bankina u otvorene cestovne jarke.

Unutar naselja obostrano postoje pješačke staze izvedene od monolitnih betonskih ploča. Staze se nalaze uz objekte i ograde, od kolnika odijeljene zelenim pojasom. Odvodnja postojećih staza riješena je poprečnim nagibom u zeleni pojas.

Na trasi budućih biciklističkih staza nalazi se drveće. Neka od stabala trebalo bi posjeći i zamijeniti novim u novoformiranom zelenom pojasu.

U geodetskoj situaciji su prikazane postojeće podzemne instalacije prema podacima dobivenim od vlasnika instalacija u postupku izdavanja lokacijske dozvole i pribavljanja posebnih uvjeta građenja, te snimljeni hidranti, vodovodni zatvarači, poklopci revizijskih okana, elektro stupovi, elektro, plinski i DTK ormarići.

Stupovi niskonaponske mreže postavljeni su obostrano u ulicama kroz Antunovac. Ujedno služe i kao nosači rasvjetnih tijela javne rasvjete.

U blizini raskrižja Ulice Hrvatske Republike i Kolodvorske ulice nalazi se željezničko-cestovni i pješački prijelaz preko željezničke pruge. Cestovni je prijelaz opremljen polubranikom, svjetlosnom i zvučnom prometnom signalizacijom te popođen sintetičkim elementima. Pješački je prijelaz osiguran mimoilaznom ogradom i također svjetlosnom i zvučnom prometnom signalizacijom te popođen sintetičkim elementima.

Na ulazu u Antunovac iz smjera Osijeka nalazi se još jedan željezničko-cestovni prijelaz. Opremljen je polubranikom, svjetlosnom i zvučnom prometnom signalizacijom te popođen sintetičkim elementima.

3. Fotografije postojećeg stanja

Postojeće stanje predmetne dionice je prikazano na sljedećim fotografijama.



1. slika – Ulica Hrvatske Republike u Antunovcu



2. slika – Ulica Hrvatske Republike u Antunovcu uz državnu cestu D518

Investitor: OPĆINA ANTUNOVAC; Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac
dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km



3. slika – Ulica Petefi Šandora u Antunovcu



4. slika - Ulica kralja Zvonimira u Antunovcu



5. slika – Ulica Ante Starčevića u Antunovcu uz državnu cestu D518



6. slika – Ulica Ante Starčevića u Antunovcu uz državnu cestu D518

4. Opis projektiranih rješenja

4.1. Općenito

Na temelju Idejnog projekta Izgradnje biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac, koje je izradio Rencon d.o.o. Osijek, Vij. I. Mažuranića 8 oznaka projekta 68-1/2011 od lipnja 2011. godine, Lokacijske dozvole (Klasa:UP/I⁰-350-05/11-01/241, Ur.broj:2158/1-01-22/12-11-21 MM koju je izdao Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša u Osijeku 19. prosinca 2011.godine i priloženih posebnih uvjeta, suglasnosti i mišljenja. (toč. 0107), Prostornog plana uređenja Općine Antunovac („Službeni glasnik“ Općine Antunovac 3/05) i konzultacija s Investitorom, a prema važećim Zakonima i Propisima, izrađen je ovaj glavni projekt. Prema namjeni građevina je prometna i komunalna infrastruktura – biciklistička staza te oborinska odvodnja.

4.2. BIKIKLISTIČKA STAZA

Biciklistička staza je projektirana jednostrano za dvosmjerni promet ukupne duljine 2.330 m. Zahvatom je predviđena izgradnja biciklističke staze u pojasu državne ceste D518 na potezu od raskrižja Ulice Hrvatske Republike (D518) s Kolodvorskom ulicom u Antunovcu do kraja Antunovca u smjer Osijeka, kako je prikazano u prilogu 0920 Situacija iskolčenja i odvodnje.

Biciklistička staza se u km 1+270 kraka II, priključuje na biciklističku stazu dionica od Antunovca do Osijeka.

Oborinska odvodnja se ispušta u postojeći sustav oborinske odvodnje otvorene jarke ili zelene površine. Postojeća pješačka staza ne mijenja svoje gabarite niti položaj.

Zahvat se sastoji od dva kraka na način da se na svakom kraku može samostalno organizirati učinkovito prometovanje biciklista:

- krak I kroz Ulicu Hrvatske Republike, Ulicu Petefi Šandora, Ulicu kralja Zvonimira i Ulicu Ante Starčevića, duljine 1053 m + odvojak do centra duljine 20 m;
- krak II kroz Ulicu Ante Starčevića duljine 1270 m.

Projektirana biciklistička staza je širine 1,6 m, sukladno HRN U.C1.025. Jednostrešnog je poprečnog nagiba od 2,0 % u pravcu.

4.2.1. Horizontalna os

Zahvatom je predviđena izgradnja biciklističke staze kroz Ulicu Hrvatske Republike na istočnoj strani, u pojasu državne ceste D518, na potezu od križanja Ulice Hrvatske Republike s Kolodvorskom ulicom do središta naselja.

Nakon novoprojektiranog pješačko - biciklističkog prijelaza biciklistička staza prelazi s južne na sjevernu stranu Ulice Hrvatske Republike. Tu je projektiran odvojak duljine cca. 20 m prema ustanovama (Općina, ambulanta, pošta...).

Sukladno posebnim uvjetima Hrvatskih cesta d.o.o., a kako se ne bi ugrozila oborinska odvodnja kolnika; postojeći cestovni jarci u Ulici Hrvatske republike će se zacijeviti betonskim cijevima Ø 60cm. Projektirano je 5 revizijskih okana na max. udaljenosti 40 m.

Uz zapadni odnosno sjeverni rub biciklističke staze postaviti će se plitka segmentna kanalica. Odvodnja pješačke i biciklističke staze riješiti će se sustavom linijske odvodnje u zacijevljeni kanal.

Izvršit će se sanacija pješačke staze presvlačenjem novim asfaltnim slojem u postojećoj širini u duljini neophodnoj za uređenje oborinske odvodnje kako je prikazano na situaciji iskolčenja i odvodnje. Sukladno Pravilniku o pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN br.151/05 i 61/07) izvest će se između biciklističke i pješačke staze razgraničenje zelenim pojasom ili tipskim elementom.

Nadalje biciklistička staza ide kroz Ulicu Petefi Šandora uz istočni rub kolnika. U Ulici kralja Zvonimira biciklistička staza je projektirana sjevernom stranom ulice uz pješačku stazu. Staza će se upustiti u razinu postojećeg terena i dijelit će u horizontalnom i vertikalnom smislu rješenja s pješačkom stazom.

Biciklistička staza se na početku Ulice Ante Starčevića pruža obostrano u duljini cca. 90 m, gdje je projektiran biciklistički prijelaz uz postojeći pješački. Nadalje nastavlja istočnom stranom Ulice Ante Starčevića do kraja naselja.

Na raskrižjima su projektirani biciklistički prijelazi. U zoni raskrižja biciklistička staza pratit će pješačku stazu te će biciklistički prijelazi biti postavljeni paralelno s pješačkim prijelazima. Na prilazima prijelazima preko kolnika izvest će se denivelacija prevaljenim upuštenim rubnjacima 18/24 sukladno Pravilniku o pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN br.151/05).

4.2.2. Niveleta

Budući da je kroz naselje biciklistička staza većim dijelom vođena uz pješačku stazu također dijeli njezina rješenja u smislu vođenja osi u horizontalnom i vertikalnom smislu. Na tim dionicama vodilo se računa o uvjetima koje mora zadovoljiti kako biciklistička tako i pješačka staza. Na uzdužnom presjeku (toč. 1000) vidljivo je da je niveleta projektirana s uzdužnim nagibima manjim od 8.0 % zadovoljavajući okvire Pravilnika o pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN br.151/05). Niveleta je projektirana tako da se ne ugrozi odvodnja te ulazi u objekte.

4.2.3. Elementni normalnog poprečnog presjeka

Iz rezultata „AASHO – Road testa“, kao i iskustva u građenju prometnica poznato je da osobni automobili imaju veoma malen utjecaj na promjene nosivosti kolničke konstrukcije, a kako u ovom slučaju promet čine isključivo biciklisti, jasno je da određivanje dimenzija kolničke konstrukcije neće biti vezana na relaciju : PROMETNO OPTEREĆENJE – NOSIVOST – DEBLJINA.

Dakle, zahtjevi kojima bi morala udovoljavati konstrukcija staze mogli bi se formulirati kao zadovoljenje slijedećih faktora:

- osigurati ravnost površine pogodnu za vožnju biciklom, sa što manje prisustva radnih spojeva i razdjelnica;
- odgovarajući estetski izgled;
- postojanost slojeva konstrukcije;
- neosjetljivost na klimatske utjecaje;
- ekonomičnost u pogledu građenja i održavanja;
- prisustvo raspoložive tehnologije i povoljna ugradljivost materijala.

Uvažavajući navedene uvjete, kao i činjenicu da ne postoje eksplicitni kriteriji za dimenzioniranje ovog tipa kolničke konstrukcije, odabrana je konstrukcija slijedećeg sastava:

Kolnička konstrukcija novoprojektirane biciklističke staze:

- 4.0 cm - asfaltbeton AB-8
- 12.0 cm - cementom stabilizirani šljunak CSŠ
- min 25.0 cm - drobljeni kamen

UKUPNO: min 41.0cm

Elementi projektiranih rješenja vidljivi su u prilogu 1100 Normalni poprečni presjeci. U toj su točki vidljivi visinski odnosi predložene kolničke konstrukcije novoprojektirane biciklističke staze i okolnog terena. Samu konstrukciju biciklističke staze bit će potrebno „pojačati“ (deblji sloj drobljenog kamena) na kolnim prilazima i drugim mjestima gdje se isprepliće s motornim prometom.

4.3. ODVODNJA

Odvodnja biciklističke staze je riješena promjenljivim uzdužnim i poprečnim nagibom od 2,0 % u postojeći javni sustav oborinske odvodnje otvorenim jarcima i dijelom u okolni teren ili slivnicima u projektirani zatvoreni sustav oborinske odvodnje. Javni sustav oborinske odvodnje podrazumijeva sustav otvorenih jaraka i zatvoreni sustav oborinske odvodnje.

Prema nivelacijskom planu raspoređeni su novi slivnici. Slivnici se slivničkom vezom Ø160 mm od PVC cijevi spajaju na projektiranu oborinsku kanalizaciju. Na situaciji iskolčenja i odvodnje u točki 0920 vidi se položaj slivnika.

Slivnik se izvodi od betonske ili PP cijevi Ø 500mm duljine 2 m u betonskoj oblozi od C20/25 u debljini od 10cm, a spajaju se pomoću PVC odvodnih cijevi Ø160mm preko sifonskog elementa. Nužno je obratiti iznimnu pozornost na visinsku točnost izvedbe slivnika, te na jednako zbijanje nosivih slojeva oko slivnika kao i u trupu staze. Nova revizijska okna i slivnike pozicionirati tako da udaljenost oboda njihovih temelja bude min. 1 m udaljena od oboda vodovodne instalacije (cjevovoda, vodovodnih priključaka, vodovodnih armatura).

Pri izgradnji biciklističke staze radove izvoditi na način da se ne ugrozi stabilnost ili ne oštete vodovodne instalacije. Za vrijeme i nakon izvođenja radova ne zatrpavati kape priključaka, hidranata i zasuna te poklopce zasunskih okana te ih uskladiti s novim kotama uređenih površina.

Oborinski kolektori će se izvesti od betonskih cijevi promjera Ø 600mm.

4.4. KOLNI PRILAZI

Budući da su na trasi biciklističke staze mnogobrojni kolni prilazi, potrebno je prilaze visinski prilagoditi niveleti biciklističke staze. Na trasi biciklističke staze uklonit će se konstrukcija kolnih prilaza 1.5 m od ruba biciklističke staze uz prethodno zarezivanje asfaltnih i betonskih površina. Izvest će se konstrukcija biciklističke staze. Samu konstrukciju biciklističke staze bit će potrebno „pojačati“ (deblji sloj drobljenog kamena) na mjestima prijelaza kolnih prilaza preko biciklističke staze i drugim mjestima gdje se staza isprepliće s motornim prometom.

U slučaju nemogućnosti uklapanja kolnog prilaza na manjoj površini, kolni prilaz u potpunosti će se ukloniti i izvesti nova kolnička konstrukcija kolnog prilaza. Na mjestima postojećih kolnih prilaza sa završnim betonskim i asfaltnim završnim slojem izvest će se kolni prilazi obrubljeni tipskim betonskim parkovskim rubnjacima s asfaltnim završnim slojem. Na mjestima postojećih tucaničkih ili zemljanih kolnih prilaza izvest će se kolni prilazi sa završnim tucaničkim slojem, također obrubljeni tipskim betonskim parkovskim rubnjacima.

4.5. INSTALACIJE

U zahvatom obuhvaćenom području nalaze se prometni znakovi, hidranti, TK i elektro ormarići te drveće i grmlje, koje će biti potrebno ukloniti, zamijeniti novim ili premjestiti na novu lokaciju.

Projektant je po dobivanju Posebne geodetske podloge, te u dogovoru sa vlasnicima/korisnicima instalacija raspolagao sa približno točnim pozicijama većine postojećih instalacija.

U planiranom koridoru se nalaze slijedeće instalacije:

1. Vodovod – dinamiku izgradnje biciklističke staze uskladiti s radovima koje prethodno treba izvesti na vodoopskrbnoj mreži (sanacija cjevovoda na potezu preklapanja biciklističke staze i vodovoda); pravovremeno obavijestiti vlasnika instalacija o početku izvođenja radova i uspostaviti suradnju, što mora biti ovjereno u građevnom dnevniku; kape priključaka, hidranata i zasuna te poklopce zasunskih okana uskladiti s novim kotama uređenih površina.
2. Kanalizacija – postojeća instalacija sanitarne kanalizacije prikazana je u situacijama; pravovremeno obavijestiti vlasnika instalacija o početku izvođenja radova i uspostaviti suradnju, što mora biti ovjereno u građevnom dnevniku; poklopce okana uskladiti s novim kotama uređenih površina.
3. Plin – postojeća instalacija plina prikazana je u situacijama; pravovremeno obavijestiti vlasnika instalacija o početku izvođenju radova i uspostaviti suradnju, što mora biti ovjereno u građevnom dnevniku; kape priključaka i zasuna te poklopce zasunskih okana uskladiti s novim kotama uređenih površina. Radove u blizini plinovoda izvoditi ručno, križanja i paralelna vođenja instalacija s instalacijama plina izvesti prema važećim propisima.
4. TK instalacije – postojeća DTK instalacija prikazana je u situacijama; pravovremeno obavijestiti vlasnika instalacija o početku izvođenju radova i uspostaviti suradnju, što mora biti ovjereno u građevnom dnevniku; poklopce okana uskladiti s novim kotama uređenih površina. Paralelno vođenje i križanje instalacija s EK infrastrukturom izvesti u skladu s Pravilnikom (NN 42/2009).
5. Elektroinstalacije
 - postojeći niskonaponski vodovi su položeni paralelno s biciklističkom stazom na udaljenosti min. 0.8 m; pravovremeno obavijestiti vlasnika instalacija o početku izvođenju radova i uspostaviti suradnju, što mora biti ovjereno u građevnom dnevniku. Paralelno vođenje i križanje instalacija s elektroenergetskom infrastrukturom izvesti u skladu s granskom normom N.033.01.
 - postojeći visokonaponski zračni vodovi prikazani su u situacijama; pravovremeno obavijestiti vlasnika instalacija o početku izvođenju radova i uspostaviti suradnju, što mora biti ovjereno u građevnom dnevniku.

Na svim ugroženim dijelovima bit će potrebno izvesti radove na zaštiti/prelaganju u skladu sa posebnim uvjetima građenja.

Primjena odgovarajućih postupaka ovisit će o ugroženosti instalacija u zoni zahvata i pretpostavlja:

- dobro lociranje instalacija probnim iskopima pažljivim ručnim iskopom oko instalacija,
- ukoliko je potrebno zaštitu gotovim betonskim polucijevima ili zaštitu oblaganjem betonom klase C 20/25 te zasipavanje rova pijeskom uz nabijanje do posteljice staze.

4.6. GRAĐENJE

Prije početka radova Izvođač je dužan izvijestiti nadzornog inženjera o odabranoj tehnologiji građenja, dinamici odvijanja radova te se informirati o svim instalacijama koje se mogu oštetiti nepažnjom tijekom izvođenja radova. Također je obavezan ishoditi suglasnost za radove na cestovnom zemljištu i u zaštitnom pojasu javne ceste od Uprave za ceste Osječko-baranjske županije (sukladno posebnim uvjetima gradnje). Vlasniku instalacija koje se nalaze u obuhvatu, potrebno je pismenim putem najaviti početak radova najmanje 15 dana prije započinjanja radova te uspostaviti suradnju. Sve eventualne troškove izmještanja i zaštite instalacija snosi Investitor. Svaka nepredviđena okolnost koja bi mogla nastati i dovesti do oštećenja na vodovima ide na teret Izvođača. Na mjestima izvođenja radova u blizini instalacija iskope obaviti ručno, a njihov položaj točno utvrditi probnim iskopima. Budući se radi o izgradnji biciklističke staze za čije radove ne postoje tehnički uvjeti, radove je potrebno izvoditi sukladno Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama uz korekciju kriterija za nosivost.

Zatim se vrši skidanje humusa i obavljaju široki iskopi. Posebnu pažnju treba posvetiti lociranju kućnih priključaka brojnih instalacija. Nakon iskopa slijedi uređenje posteljice u zemljanom materijalu. Na posteljici je potrebno postići modul stižljivosti od $M_s > 20 \text{ MN/m}^2$ i stupanj zbijenosti $S_z \geq 100\%$ u odnosu na standardni Proctorov postupak.

Poslije zadovoljenja ovih uvjeta te odobrenja Nadzornog inženjera, upisom u građevinski dnevnik odobrit će se navoženje drobljenog kamenog materijala 0/60mm, kontinuiranog granulometrijskog sastava. Materijal u svemu mora odgovarati "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama" (O.T.U. I 3.1.). Sva ispitivanja ovog materijala preporučuje se obaviti u kamenolomu, gdje će se preuzeti materijal sa kontinuirane deponije.

Nakon kontrole ravnosti i visinske izmjere, vrši se ispitivanje nosivosti podloge putem modula stižljivosti, koji mora zadovoljiti kriterij $M_s \geq 50 \text{ MN/m}^2$. Ugradnju kamena vršiti u punoj širini i debljini.

Betonski rubnjaci koji omeđuju rub ceste, pješačkih staza i projektirane biciklističke staze ugrađuju se u betonsku oblogu C16/20 u svemu prema detaljima i kotama danim u projektu. Ovdje je potrebno obratiti dužnu pozornost na položajnu, estetsku (izvedba pravilnih radijusa) i visinsku točnost izvedbe.

Nakon toga vrši se ugradnja vezanog nosivog sloja od CSŠ. Cementom stabilizirani šljunak dopremit će se iz centralnog postrojenja – betonare. Orientacijska količina cementa treba biti cca 50-70 kg/m³, a utvrdit će se izradom recepture. Nakon cca 7 dana nakon ugradbe CSŠ može se pristupiti asfaltiranju habajućeg sloja sa AB-8 na biciklističkoj stazi. Proizvodnja, transport i ugradnja asfaltne mase mora u svemu odgovarati zahtjevima iz "Općih tehničkih uvjeta za radove na cestama", O.T.U. I.7.

Po završetku svih radova izvođač je dužan gradilište očistiti i urediti sve pristupne putove, kao i sve ostale površine onečišćene izgradnjom građevine.

Prilikom izvođenja radova Izvođač je dužan provoditi potrebne mjere zaštite tako da u najmanjoj mjeri oštećuje prirodu, a u skladu s izdanim posebnim uvjetima.

4.7. PROMETNA SIGNALIZACIJA I OPREMA CESTE

Ovaj projekt se odnosi na prometne znakove (okomitu signalizaciju) i oznake na kolniku (vodoravna signalizacija) na cijeloj dužini predmetne građevine. Signalizacija i oprema su projektirani prema:

- Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (HC-HAC, prosinac 2001.)
- Hrvatskim normama
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN br. 67/08)
- Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama (NN br. 33/05, 64/05 i 155/05)
- Tehničkim uvjetima za radove na izvedbi vodoravne signalizacije na cestama (HC, travanj 1993)

Prometna signalizacija i oprema prikazani su detaljno u situaciji u točki 1300 ovog projekta. Oznaka znaka, veličina i količina navedeni su u projektantskom izračunu u prilogu 0701 ovog projekta.

OKOMITA SIGNALIZACIJA

Novoprojektirana okomita signalizacija projektirana je tako da odgovara svojom bojom i veličinom za razinu državne ceste (D518).

Zbog toga je veličina okomite signalizacije: «normalni» (II) i to:

- znakovi opasnosti - istostranični trokut sa stranicama 90x90x90 cm
- znakovi izričitih naredbi - krug promjera \varnothing 60 cm
- znakovi obavijesti
 - krug promjera \varnothing 60 cm
 - kvadrat sa stranicama 60 cm
 - pravokutnik sa stranicama 60x90 cm

Na situaciji prometne signalizacije (1300) označeni su položaj, boja i oblik prometnih znakova. Znakove treba postaviti prema položaju koji je dan u situacijama. Kod određivanja mikrolokacije na terenu dozvoljena su odstupanja, ako je to u funkciji bolje uočljivosti i vidljivosti, otklanjanja nepreglednosti kod uključivanja i sl. s tim da uvijek budu ispoštivane propisane visine (min. 0,3 m), poprečna udaljenost od ruba kolnika min. 0,3 m mjereno od vanjskog ruba znaka, vodoravni otklon 3° prema smjeru vožnje.

Pričvrščivanje prometnih znakova mora biti izvedeno na način da s prednje strane znaka nema vidljivog mjesta pričvrščivanja. Pri tome treba obratiti posebnu pažnju da se ne primjenjuju vijci i pločice od drugih tipova materijala (željezo i sl.) radi pojave elektrolize. Elementi za pričvrščivanje moraju biti izvedeni tako da se onemogući okretanje prometnog znaka oko osi stupa i da se onemogući samoodvijanje.

Prometni znakovi pričvrščuju se na stupove promjera \varnothing 63,5 mm, koji su izrađeni od Fe cijevi i zaštićeni protiv korozije postupkom vrućeg cinčanja ili na Al stupove.

Stupovi znakova postavljaju se u betonske temelje (C25/30) oblika zarubljene piramide čije su stranice donjeg kvadrata 30 cm, a gornjeg 20 cm. Dubina temelja je min. 70 cm. Na donjem dijelu mora imati sidreni vijak (anker) koji se polaže u beton.

VODORAVNA SIGNALIZACIJA

Oznake na stazi i kolniku (vodoravna signalizacija), predviđene ovim projektom, u skladu su s HRN U.S4.221 – 234, Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama, Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama – oprema ceste te u skladu s Tehničkim uvjetima za radove na izvedbi vodoravne signalizacije na cestama.

Vodoravna signalizacija podijeljena je u tri skupine:

- uzdužne oznake
- poprečne oznake
- ostale oznake

Boja u sve tri skupine mora imati retroreflektivna svojstva prema HRN Z.S2.240 s odgovarajućim koeficijentom retrorefleksije klase II. Prije početka bojanja podloga mora biti čista i suha zbog kvalitete prijanjanja i zajamčene dugotrajnosti. Pri miješanju boje i retroreflektivnih staklenih zrnaca odnos mora biti 1:0,2 što garantira nivo potrebne retrorefleksije. Minimalna debljina sloja filma je 470 μm ili 68 g/m^2 .

Nakon izvršenog bojanja izvoditelj radova je dužan priložiti ateste kvalitete boje i primijenjene količine retroreflektivnih zrnaca. Sva ispitivanja treba izvršiti prema Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama – oprema ceste, toč. 9-02.

Specifikacija oznaka na kolniku, njihove dimenzije i boja dane su u točki 0601 ovog projekta, a prikazane su i na situaciji prometne signalizacije.

Prikaz cjelokupne vodoravne i okomite signalizacije prikazan na situacijama prometne signalizacije u mjerilu 1:1000; danim u točki 1300.

Vertikalna signalizacija prikazana je također na istim nacrtima, a mjesto svakog pojedinog prometnog znaka točno je određeno.

Privremena regulacija prometa dana je u prilogu 1310 kojom se regulira promet naizmjenično; najprije dozvoljavajući promet lijevim prometnim trakom, a zatim desnim. Regulacija se odvija pomicanjem znakova prema dinamici izvođenja koju određuje izvođač.

Osijek, ožujak 2016. godine

Projektant:

Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GLAVNI PROJEKT

0301 PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KAKVOĆE

PROGRAM KONTROLE I OSIGURANJA KAKVOĆE

Ovaj program kontrole i osiguranja kakvoće izrađen je u skladu sa "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama" (Hrvatske ceste – Hrvatske autoceste; Zagreb, prosinac 2001.god.).

I. Uređenje posteljice od kamenih materijala – O.T.U. 2-10.3

Izvoditelj radova je dužan obavljati (osigurati) kontrolu posteljice, odnosno završnog sloja nasipa, koja mora u svemu odgovarati zahtjevima iz projekta.

Ispitivanja posteljice obuhvaćaju:

- Investitorska ispitivanja
- Izvođačka (tehnoška) ispitivanja koje obavlja (osigurava) izvođač

Sva ispitivanja potrebno je provesti prema Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (OTU), Hrvatske ceste, Knjiga II, Zagreb, 2001. Uvjeti koji nisu definirani u OTU, propisani su u Projektu kolničke konstrukcije.

Sve gotove površine moraju biti prema projektu ili zahtjevu nadzornog inženjera.

Ukoliko radovi nisu kvalitetni, nadzorni inženjer će obustaviti radove i zahtijevati da se nedostaci poprave na trošak izvoditelja.

- | | |
|--|----------------------------|
| • Ukupna površina | 4.700 m² |
| • Ispitivanje stupnja zbijenosti ($S_z \geq 100\%$) u odnosu na standardni Proctorov postupak najmanje na svakih 2 000 m ² | kom. 2 |
| • Ispitivanje modula stišljivosti ($M_s \geq 40 \text{ MN/m}^2$) kružnom pločom Ø30 cm u skladu sa HRN U.BI.046 na svakih 2 000 m ² uređene površine posteljice | kom. 2 |
| • Ispitivanje granulometrijskog sastava materijala iz posteljice na svakih 10 000 m ² | kom. 1 |

II. Donji nosivi sloj od drobljenog kamena min. d=25 cm

Izvoditelj radova dužan je obavljati (osigurati) kontrolu nosivog sloja od mehanički zbijenog znatog kamenog materijala koji mora u svemu odgovarati zahtjevima iz projekta.

- Ukupna površina **4.700 m²**
- Ukupna količina **1.175 m³**

- Ispitivanje modula stišljivosti (**$M_s \geq 100 \text{ MN/m}^2$**) kružnom pločom Ø 30 cm prema HRN U.B I.046 na svakih 500 m²kom. 10
- Ispitivanje granulometrijskog sastava na svakih 1000 m²kom. 5

Sloj se može izvoditi tek kad nadzorni inženjer preuzme posteljicu u pogledu ravnosti, projektiranih nagiba, pravilno izvedene odvodnje i traženih uvjeta kvalitete.

Dokumentaciju o dokazu kakvoće ugrađenih materijala i izvedenih radova kod tehničkog pregleda građevine čine:

- Isprava o sukladnosti za agregat od kojeg je napravljen sloj,
- Izvještaj o pogodnosti materijala za mješavinu,
- Izvještaj o izvođačkim ispitivanjima,
- Izvještaj o investitorskim ispitivanjima,
- Izvještaj o investitorskim ispitivanjima sloja geodetskim snimanjem i
- Izvještaj nadzornog inženjera o izvedenim radovima.

Pravilnikom o potvrđivanju sukladnosti, ispravama o sukladnosti i označavanju građevnih proizvoda nije definiran sustav ocjenjivanja sukladnosti za nevezane mješavine. U dodatku D norme HRN EN 13285 definiran je način provođenja tvorničke kontrole proizvodnje u periodu do definiranja sustava za potvrđivanje sukladnosti nevezanih mješavina.

Dokazi uporabljivosti

Na temelju provedene kontrole kakvoće u ovlaštenom laboratoriju izvođaču ili proizvođaču izdaje se izvještaj o pogodnosti materijala za mješavinu kamenog materijala za izradu nosivog sloja od nevezanih mješavina.

Izvještajem o pogodnosti materijala potvrđuje se da proizvođač od sirovine, s postrojenjem koje posjeduje, može proizvesti pogodan materijal za izradu nosivog sloja.

Također, izvještaji o pogodnosti materijala potvrđuje da već proizvedena određena količina materijala odgovara zahtjevima kakvoće. Izvještaj o pogodnosti materijala vrijedi najviše godinu dana.

Ispitivanje materijala provodi se na reprezentativnim uzorcima u čijem uzorkovanju obavezno sudjeluju predstavnici ovlaštenog laboratorija i naručitelja.

Ukoliko dođe do bitne promjene svojstava znatog materijala zbog promjene stijenske mase u kamenolomu, ili zbog promjene u tehnologiji proizvodnje znatog kamenog materijala, kao i do bitne promjene granulometrijskog sastava kamenog materijala ili promjene lokacije nalazišta, naručitelj treba pribaviti dokumentaciju o kakvoći novog materijala i predati ju nadzornom inženjeru.

Isprava o sukladnosti materijala i izvještaj o pogodnosti materijala se u originalu predaju nadzornom inženjeru.

Ispitivanja tijekom izrade nosivog sloja od nevezane mješavine:**Izvođačka kontrola kvalitete materijala i radova**

Izvođačku kontrolu kvalitete putem ispitivanja obavlja (osigurava) izvođač, preko svog ovlaštenog laboratorija, ili ako ga ne posjeduje, preko drugog ovlaštenog laboratorija. Ta ispitivanja služe za ocjenu kakvoće izvedenog sloja, na osnovi čega se pristupa investitorskim ispitivanjima.

Ispitivanja obuhvaćaju:

- ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom promjera 300mm na svakih 500m², ili
- stupnja zbijenosti volumetrom u odnosu na maksimalnu zbijenost po modificiranom Proctorovu postupku, najmanje na svakih 500m², ili
- nuklearnim denzimetrom, najmanje na svakih 500m², ili
- ispitivanje modula stišljivosti kružnom pločom promjera 300mm i stupnja zbijenosti volumetrom u odnosu na maksimalnu zbijenost po modificiranom Proctorovu postupku, ili denzimetrom, najmanje na svakih 1000m²,
- ispitivanje granulometrijskog sastava, najmanje na svakih 3000m²,
- ispitivanje ravnosti površine sloja letvom duljine 3m, na svakom poprečnom profilu ili prema zahtjevu nadzornog inženjera i
- ispitivanje sloja po visini, položaju i nagibu geodetskim snimanjem.

Neposredno po obavljenim ispitivanjima, izvođač radova rezultate ispitivanja, u pisanom obliku, dostavlja nadzornom inženjeru.

Po završetku radova rezultati ispitivanja u okviru izvođačke kontrole kvalitete prikazuju se u pisanom izvještaju.

Investitorska kontrola kvalitete materijala i radova

Investitorsku kontrolu kvalitetu putem ispitivanja nosivog sloja obavlja (osigurava) investitor, preko ovlaštenog laboratorija, a zajedno s ispitivanjima od izvođačke kontrole kvalitete služe kao potvrda postignute kakvoće sloja kolničke konstrukcije.

Investitorska kontrola kvalitete se provodi nakon obavljenih ispitivanja od izvođača i potvrde kakvoće sloja u pogledu zbijenosti, ravnosti, visine, položaja i nagiba. Opseg ispitivanja od investitorske kontrole kvalitete je takav da na dva ispitivanja od izvođačke kontrole kvalitete dolazi jedno ispitivanje investitorska kvalitete.

Po završetku radova rezultati investitorske kontrole kvalitete prikazuju se u pisanom izvještaju. Na osnovi rezultata izvođačke i investitorske kontrole kvalitete investitor, odnosno njegov nadzorni inženjer, donosi konačnu ocjenu o kakvoći izvedenog sloja.

Ukoliko radovi nisu kvalitetni, nadzorni inženjer će obustaviti radove i zahtijevati da se nedostaci poprave na trošak izvoditelja.

III. ASFALтни SLOJEVI

Izvoditelj radova je dužan obavljati (osigurati) kontrolu asfaltnih slojeva koji moraju prema svemu odgovarati zahtjevima iz projekta.

AC 8 surf 50/70 AG4 M4-E (vrlo lako prometno opterećenje) P=4.660 m²

Tablica 1. Učestalost provedbe ispitivanja investitorske i izvođačke kontrole kvalitete građevnih proizvoda za mješavine - AC 8 surf 50/70 AG4 M4-E (vrlo lako prometno opterećenje); P=4.660 m²

Mješavina:	AC 8 surf 50/70 AG4 M4-E	Projektirana debljina (cm):	4,00	Projektirana površina (m ²):	4.660,00
Građevni proizvod	Svojstvo	Ispitna norma	Minimalna učestalost provedbe ispitivanja ovisno o prometnom opterećenju	Broj ispitivanja	
			lako i vrlo lako	komada	
Bitumenski mješavina	Granulometrijski sastav	HRN EN 12697-2	1 uzorak	1	
	Udio veziva	HRN EN 12697-1	1 uzorak	1	
	Udio šupljina	HRN EN 12697-8	1 uzorak	1	
	Ispuna šupljina bitumenom	HRN EN 12697-8	1 uzorak	1	
	Dubina utiskivanja ^(a)	HRN EN 12697-20	-	-	
	Temperatura	HRN EN 12697-13	svakih 25 t i kod svakog uzorkovanja	19	

Tablica 2. Učestalost provedbe ispitivanja investitorske i izvođačke kontrole kvalitete izvedenog asfaltnog sloja - AC 8 surf 50/70 AG4 M4-E (vrlo lako prometno opterećenje); P=4.660 m²

Mješavina:	AC 8 surf 50/70 AG4 M4-E	Projektirana debljina (cm):	4,00	Projektirana površina (m ²):	4.660,00
Asfaltni sloj	Svojstvo	Ispitna norma	Minimalna učestalost provedbe ispitivanja ovisno o prometnom opterećenju	Broj ispitivanja	
			lako i vrlo lako	komada	
Ugrađeni asfaltni sloj	Debljina ^(a)	HRN EN 12697-36	2000 m ² ^(c)	3	
	Udio šupljina ^(b)	HRN EN 12697-8	2000 m ² ^(c)	3	
	Stupanj zbijenosti ^(b)	nerazorna metoda	2000 m ² ^(c)	3	

Naputak:

Program danih kontrolnih ispitivanja osigurava Investitor, a Izvođač je dužan provoditi program tekućih ispitivanja koji je dužan predložiti Nadzornom inženjeru prije početka radova.

Osijek, ožujak 2016. godine

Projektant:

Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GLAVNI PROJEKT

0401 GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI I DIMENZIONIRANJE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE

GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI I DIMENZIONIRANJE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE

1. GEOTEHNIČKI ISTRAŽNI RADOVI

Iz rezultata «AASHO – Road testa», kao i iskustva u građenju prometnica poznato je da osobni automobili imaju veoma malen utjecaj na promjene nosivosti kolničke konstrukcije, a kako u ovom slučaju promet čine isključivo biciklisti, jasno je da određivanje dimenzija kolničke konstrukcije neće biti vezana na relaciju: PROMETNO OPTEREĆENJE – NOSIVOST – DEBLJINA.

Za predmetne građevine nisu vršeni posebni geotehnički istražni radovi već su korišteni rezultati istraživanja obližnjih prometnica.

2. DIMENZIONIRANJE KOLNIČKE KONSTRUKCIJE

Dakle, zahtjevi kojima bi morala udovoljavati konstrukcija staze mogli bi se formulirati kao zadovoljenje slijedećih faktora:

- osigurati ravnost površine pogodnu za vožnju biciklom, sa što manje prisustva radnih spojeva i razdjelnica;
- odgovarajući estetski izgled;
- postojanost slojeva konstrukcije;
- neosjetljivost na klimatske utjecaje;
- ekonomičnost u pogledu građenja i održavanja;
- prisustvo raspoložive tehnologije i povoljna ugradljivost materijala.

Uvažavajući navedene uvjete, kao i činjenicu da ne postoje eksplicitni kriteriji za dimenzioniranje ovog tipa kolničke konstrukcije, odabrana je konstrukcija slijedećeg sastava:

Konstrukcija biciklističke staze:

- 4.0 cm asfaltbeton AB-8, završni - habajući sloj
- 12.0 cm CSS – cementom vezani šljunak, nosivi sloj
- min. 25.0 cm drobljeni kamen kont. gran. sastava 0/60

Detalji izvedbe kolničke konstrukcije vidljivi su na normalnim poprečnim presjecima, te karakterističnim poprečnim presjecima.

Osijek, ožujak 2016. godine

Projektant:

Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GLAVNI PROJEKT

0501 **PODACI ZA IZRAČUN KOMUNALNOG I VODNOG DOPRINOSA**

PODACI ZA IZRAČUN KOMUNALNOG I VODNOG DOPRINOSA

Vrijednosti za izračun komunalnog i vodnog doprinosa su dobivene upotrebom software-a.

	POSTOJEĆE	PROJEKTIRANO	RAZLIKA
PROMETNE GRAĐEVINE (m2)			
cesta	-	-	
staze	-	4.660,00	
ukupno:	0,00	4.660,00	4.660,00

Za obračun:

Prometne građevine: 4.660,00 m²

Osijek, ožujak 2016. godine

Projektant:

Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GLAVNI PROJEKT

0601 ELEMENTI ISKOLČENJA

ELEMENTI ISKOLČENJA OSI

Naziv projekta: D:\Civil 3D Projects\Antunovac Biciklisticka staza 42_2010\Nacrti za Ispis\2016
NOVELIRANI 68-1-I\0920 Situacija bic Antunovac 2016.dwg

Naziv osi: os krak I bic Antunovac

<u>Točke pravca</u>			
Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	0+00.000	5038186.856	6552779.207
Završetak:	0+02.450	5038188.714	6552780.804
<u>Pravac</u>			
Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	2.450	Smjer:	N 40° 39' 46.0057" E

<u>Točke pravca</u>			
Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	0+02.450	5038188.714	6552780.804
Završetak:	0+43.997	5038220.230	6552807.876
<u>Pravac</u>			
Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	41.546	Smjer:	N 40° 39' 46.0057" E

<u>Točke pravca</u>			
Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	0+43.997	5038220.230	6552807.876
Završetak:	0+83.968	5038249.307	6552835.302
<u>Pravac</u>			
Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	39.972	Smjer:	N 43° 19' 36.1806" E

<u>Točke pravca</u>			
Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	0+83.968	5038249.307	6552835.302
Završetak:	1+04.750	5038263.939	6552850.060
<u>Pravac</u>			
Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	20.782	Smjer:	N 45° 14' 43.2731" E

<u>Točke kružne krivine</u>			
Opis	Stacionaža	y	x
PKK:	1+04.750	5038263.939	6552850.060
SKK:		5038228.432	6552885.264
KKK:	1+36.069	5038277.835	6552877.558

Investitor: OPĆINA ANTUNOVAC; Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac
dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km

Kružna krivina

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Središnji kut:	35° 53' 20.7650"	Tip:	DESNA
Radius:	50.000		
Duljina:	31.319	Tangenta:	16.193
Ordinata:	2.432	Bisektrisa:	2.557
Tetiva:	30.810	Smjerni kut:	N 63° 11' 23.6556" E

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	1+36.069	5038277.835	6552877.558
Završetak:	1+80.885	5038284.742	6552921.838

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	44.816	Smjer:	N 81° 08' 04.0381" E

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	1+80.885	5038284.742	6552921.838
Završetak:	2+45.198	5038291.650	6552985.779

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	64.313	Smjer:	N 83° 50' 02.8426" E

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	2+45.198	5038291.650	6552985.779
Završetak:	2+64.987	5038311.236	6552982.949

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	19.789	Smjer:	N 08° 13' 18.2824" W

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	2+64.987	5038311.236	6552982.949
Završetak:	3+31.312	5038299.675	6552917.640

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	66.325	Smjer:	S 79° 57' 43.5944" W

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	3+31.312	5038299.675	6552917.640
Završetak:	5+50.344	5038496.762	6552822.079

		<u>Pravac</u>	
Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	219.032	Smjer:	N 25° 52' 01.0890" W

<u>Točke pravca</u>			
Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	5+50.344	5038496.762	6552822.079
Završetak:	7+16.515	5038574.359	6552969.021

		<u>Pravac</u>	
Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	166.171	Smjer:	N 62° 09' 44.6804" E

<u>Točke kružne krivine</u>			
Opis	Stacionaža	y	x
PKK:	7+16.515	5038574.359	6552969.021
SKK:		5038587.623	6552962.016
KKK:	7+20.263	5038576.503	6552972.083

		<u>Kružna krivina</u>	
Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Središnji kut:	14° 18' 56.5756"	Tip:	LIJEVA
Radijus:	15.000		
Duljina:	3.748	Tangenta:	1.884
Ordinata:	0.117	Bisektrisa:	0.118
Tetiva:	3.738	Smjerni kut:	N 55° 00' 16.3925" E

<u>Točke kružne krivine</u>			
Opis	Stacionaža	y	x
PKK:	7+20.263	5038576.503	6552972.083
SKK:		5038565.383	6552982.150
KKK:	7+24.221	5038578.743	6552975.331

		<u>Kružna krivina</u>	
Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Središnji kut:	15° 07' 02.4784"	Tip:	DESNA
Radijus:	15.000		
Duljina:	3.958	Tangenta:	1.990
Ordinata:	0.130	Bisektrisa:	0.131
Tetiva:	3.946	Smjerni kut:	N 55° 24' 19.3439" E

<u>Točke pravca</u>			
Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	7+24.221	5038578.743	6552975.331
Završetak:	8+32.616	5038628.014	6553071.881

		<u>Pravac</u>	
Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost

Duljina: 108.395 Smjer: N 62° 57' 50.5832" E

Točke kružne krivine

Opis	Stacionaža	y	x
PKK:	8+32.616	5038628.014	6553071.881
SKK:		5039518.736	6552617.332
KKK:	8+44.255	5038633.365	6553082.217

Kružna krivina

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Središnji kut:	00° 40' 00.6835"	Tip:	LIJEVA
Radijus:	1000.000		
Duljina:	11.639	Tangenta:	5.819
Ordinata:	0.017	Bisektrisa:	0.017
Tetiva:	11.639	Smjerni kut:	N 62° 37' 50.2414" E

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	8+44.255	5038633.365	6553082.217
Završetak:	9+18.639	5038667.945	6553148.074

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	74.384	Smjer:	N 62° 17' 49.8996" E

Točke kružne krivine

Opis	Stacionaža	y	x
PKK:	9+18.639	5038667.945	6553148.074
SKK:		5038681.934	6553140.729
KKK:	9+41.041	5038687.063	6553155.674

Kružna krivina

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Središnji kut:	81° 14' 22.6353"	Tip:	LIJEVA
Radijus:	15.800		
Duljina:	22.403	Tangenta:	13.552
Ordinata:	3.807	Bisektrisa:	5.016
Tetiva:	20.573	Smjerni kut:	N 21° 40' 38.5820" E

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	9+41.041	5038687.063	6553155.674
Završetak:	10+37.731	5038778.516	6553124.286

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	96.690	Smjer:	N 18° 56' 32.7357" W

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	10+37.731	5038778.516	6553124.286
Završetak:	10+53.269	5038783.426	6553139.028

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	15.538	Smjer:	N 71° 34' 50.9012" E

Naziv osi: os krak II bic Antunovac

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	0+-16.150	5038681.794	6553173.228
Završetak:	1+20.268	5038811.409	6553130.686

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	136.418	Smjer:	N 18° 10' 16.1220" W

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	1+20.268	5038811.409	6553130.686
Završetak:	1+26.316	5038817.018	6553128.423

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	6.049	Smjer:	N 21° 57' 46.4644" W

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	1+26.316	5038817.018	6553128.423
Završetak:	1+42.052	5038831.969	6553123.516

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	15.736	Smjer:	N 18° 10' 16.1219" W

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	1+42.052	5038831.969	6553123.516
Završetak:	1+48.101	5038837.829	6553122.014

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	6.049	Smjer:	N 14° 22' 45.7796" W

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	1+48.101	5038837.829	6553122.014
Završetak:	1+53.284	5038842.753	6553120.397

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	5.183	Smjer:	N 18° 10' 16.1219" W

Točke kružne krivine

Opis	Stacionaža	y	x
PKK:	1+53.284	5038842.753	6553120.397
SKK:		5037283.471	6548369.751
KKK:	1+64.528	5038853.432	6553116.879

Kružna krivina

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Središnji kut:	00° 07' 43.8259"	Tip:	LIJEVA
Radijus:	5000.000		
Duljina:	11.243	Tangenta:	5.622
Ordinata:	0.003	Bisektrisa:	0.003
Tetiva:	11.243	Smjerni kut:	N 18° 14' 08.0349" W

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	1+64.528	5038853.432	6553116.879
Završetak:	3+79.586	5039057.614	6553049.353

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	215.058	Smjer:	N 18° 17' 59.9479" W

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	3+79.586	5039057.614	6553049.353
Završetak:	4+38.976	5039113.793	6553030.091

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	59.390	Smjer:	N 18° 55' 28.6208" W

Točke kružne krivine

Opis	Stacionaža	y	x
PKK:	4+38.976	5039113.793	6553030.091
SKK:		5040735.413	6557759.821
KKK:	4+58.895	5039132.649	6553023.668

Kružna krivina

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
-----------	------------	-----------	------------

Središnji kut:	00° 13' 41.7473"	Tip:	DESNA
Radius:	5000.000		
Duljina:	19.920	Tangenta:	9.960
Ordinata:	0.010	Bisektrisa:	0.010
Tetiva:	19.920	Smjerni kut:	N 18° 48' 37.7472" W

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	4+58.895	5039132.649	6553023.668
Završetak:	5+16.406	5039187.125	6553005.233

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	57.511	Smjer:	N 18° 41' 46.8735" W

Točke kružne krivine

Opis	Stacionaža	y	x
PKK:	5+16.406	5039187.125	6553005.233
SKK:		5040789.888	6557741.386
KKK:	5+53.188	5039222.009	6552993.571

Kružna krivina

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Središnji kut:	00° 25' 17.3551"	Tip:	DESNA
Radius:	5000.000		
Duljina:	36.782	Tangenta:	18.391
Ordinata:	0.034	Bisektrisa:	0.034
Tetiva:	36.782	Smjerni kut:	N 18° 29' 08.1960" W

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	5+53.188	5039222.009	6552993.571
Završetak:	6+68.268	5039331.285	6552957.484

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	115.080	Smjer:	N 18° 16' 29.5184" W

Točke kružne krivine

Opis	Stacionaža	y	x
PKK:	6+68.268	5039331.285	6552957.484
SKK:		5039332.225	6552960.333
KKK:	6+71.353	5039334.179	6552958.057

Kružna krivina

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Središnji kut:	58° 54' 57.9787"	Tip:	DESNA
Radius:	3.000		

Duljina:	3.085	Tangenta:	1.694
Ordinata:	0.388	Bisektrisa:	0.445
Tetiva:	2.951	Smjerni kut:	N 11° 10' 59.4709" E

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	6+71.353	5039334.179	6552958.057
Završetak:	6+71.924	5039334.613	6552958.429

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	0.571	Smjer:	N 40° 38' 28.4603" E

Točke kružne krivine

Opis	Stacionaža	y	x
PKK:	6+71.924	5039334.613	6552958.429
SKK:		5039338.521	6552953.876
KKK:	6+78.101	5039340.409	6552959.571

Kružna krivina

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Središnji kut:	58° 59' 08.3606"	Tip:	LIJEVA
Radius:	6.000		
Duljina:	6.177	Tangenta:	3.394
Ordinata:	0.777	Bisektrisa:	0.893
Tetiva:	5.908	Smjerni kut:	N 11° 08' 54.2800" E

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	6+78.101	5039340.409	6552959.571
Završetak:	7+52.567	5039411.091	6552936.135

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	74.466	Smjer:	N 18° 20' 39.9003" W

Točke kružne krivine

Opis	Stacionaža	y	x
PKK:	7+52.567	5039411.091	6552936.135
SKK:		5057730.745	6608185.943
KKK:	12+82.184	5039914.545	6552771.738

Kružna krivina

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Središnji kut:	00° 31' 16.7491"	Tip:	DESNA
Radius:	58207.827		
Duljina:	529.618	Tangenta:	264.811
Ordinata:	0.602	Bisektrisa:	0.602

Tetiva: 529.616 Smjerni kut: N 18° 05' 01.5258" W

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	12+82.184	5039914.545	6552771.738
Završetak:	12+83.000	5039915.322	6552771.488

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	0.816	Smjer:	N 17° 49' 23.1513" W

Naziv osi: os centar

Točke pravca

Opis	Stacionaža	y	x
Početak:	0+00.000	5038311.398	6552983.934
Završetak:	0+20.005	5038314.656	6553003.671

Pravac

Parametar	Vrijednost	Parametar	Vrijednost
Duljina:	20.005	Smjer:	N 80° 37' 35.1847" E

Osijek, ožujak 2016. godine

Projektant:

Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

0701 ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA

ISKAZ PROCIJENJENIH TROŠKOVA GRAĐENJA

Procijenjeni troškovi građenja iznose:

1.	Pripremni radovi	246.120,00 kn
2.	Zemljani radovi	60.004,00 kn
3.	Odvodnja	580.310,80 kn
4.	Kolnička konstrukcija	504.119,00 kn
5.	Oprema ceste	63.455,60 kn
6.	Kontrola izvedbe	20.000,00 kn
UKUPNO:		1.474.009,40 kn

Napomena:

U cijenu nije uključen PDV!

Osijek, ožujak 2016. godine

Projektant:

Antoaneta Sudarić, dipl.ing.građ.

Investitor: Naziv i adresa	OPĆINA ANTUNOVAC Braće Radića 4, 31216 Antunovac
Građevina: Naziv i mjesto	Izgradnja biciklističke staze u Općini Antunovac dionica kroz Antunovac; duljine l=2.3 km
Vrsta projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT

III. NACRTI